

IZJAVA O MREŽI 2015.

Sadržaj

1. OPŠTE INFORMACIJE.....	7
1.1. Uvod.....	7
1.2. Svrha.....	9
1.3. Pravni okvir.....	9
1.4. Pravni status.....	9
1.4.1. Odgovornost.....	9
1.4.2. Procedura žalbe.....	10
1.5. Struktura Izjave o mreži.....	10
1.6. Period važenja i postupak ažuriranja.....	10
1.7. Objavljivanje.....	11
1.8. Kontakti.....	11
1.9. Međunarodna saradnja upravljača infrastrukture.....	11
2. USLOVI PRISTUPA.....	12
2.1. Opšti uslovi pristupa.....	12
2.1.1. Uslovi za podnošenje zahtjeva za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta.....	12
2.1.2. Usluge željezničkog prevoza.....	13
2.1.3. Sertifikat o bezbjednosti i licenca za prevoz.....	13
2.1.4. Ugovor o korišćenju željezničke infrastrukture.....	13
2.1.5. Okvirni sporazum.....	14
2.1.6. Pokriće odgovornosti – osiguranje.....	14
2.2. Prevoz naročitih pošiljki.....	14
2.3. Prevoz opasnih materija.....	15
2.4. Postupak prijema željezničkih vozila.....	15
2.5. Postupak prijema osoblja.....	16
3. INFRASTRUKTURA.....	17
3.1. Veličina mreže.....	17
3.1.1. Granice.....	17
3.1.2. Priključne željezničke mreže.....	17
3.1.3. Industrijski kolosjeci.....	18
3.2. Opis mreže.....	18
3.3. Tehnički normativi mreže ŽICG.....	18
3.4. Sistem upravljanja saobraćajem i komunikacioni sistemi.....	19
3.5. Telekomunikacioni sistem.....	19
3.6. Opremljenost mreže auto stop uređajima.....	19
3.7. Ograničenja u saobraćaju.....	20
3.8. Vrijeme raspoloživosti infrastrukture.....	20
3.9. Službena mjesta za prijem i otpremu putnika.....	20
3.10. Službena mjesta za utovar i istovar praćenih automobila.....	20
3.11. Manipulativna mjesta.....	21

3.12. Tehnički kapaciteti za pružanje usluga	21
3.12.1. Stanice za ranžiranje vozova	21
3.12.2. Kolosjerci za gariranje	21
3.12.3. Kolske vage i mjerači tovarnog profila	22
3.12.4. Rampe za utovar i istovar robe	22
3.13. Razvojni projekti na infrastrukturi	22
4. DODJELA KAPACITETA	23
4.1. Opis procedure	23
4.1.1. Način dodjele kapaciteta.....	24
4.1.2. Mjerodavna tijela uključena u postupak dodjele kapaciteta i njihova odgovornost..	24
4.2. Dinamika podnošenja zahtjeva i dodjela kapaciteta	24
4.2.1. Dinamika podnošenja zahtjeva za godišnji red vožnje.....	24
4.2.2. Plan predaje zahtjeva za dodjelu kapaciteta izvan postupka izrade godišnjeg reda vožnje (Ad hoc)	25
4.2.3. Dodjela kapaciteta tokom važećeg reda vožnje za kraći vremenski period pružanja usluge, uzimajući u obzir redovne izmjene i dopune godišnjeg reda vožnje	25
4.3. Postupak dodjele kapaciteta	25
4.3.1. Postupak usaglašavanja	26
4.3.2. Postupak rješavanja sporova.....	27
4.3.3. Zagušena infrastruktura	27
4.4. Dodjela kapaciteta za vozove za održavanje i rekonstrukciju.....	28
4.5. Dodjela kapaciteta za korišćenje uslužnih objekata.....	28
4.6. Nekorišćenje dodijeljene trase / Pravila otkazivanja.....	29
4.7. Prevoz naročitih pošiljki i opasnih materija.....	29
4.8. Prevoz opasnih materija	30
4.9. Posebne mjere koje se primjenjuju u slučaju poremećaja saobraćaja	31
5. USLUGE.....	32
5.1. Minimalni pristupni paket usluga.....	32
5.2. Pristup prugom do uslužnih objekata i njihovo korišćenje	33
5.3. Dodatne usluge.....	33
5.4. Prateće usluge.....	34
5.5. Usluge operatera.....	34
5.6. Usluge održavanja	35
6. TARIFA	37
6.1. Metode određivanja naknada	37
6.1.1. Minimalni pristupni paket	37
➤ Koeficijent ponderisanja (P).....	37
➤ Koeficijent habanja kolosjeka (K)	38
➤ Faktor za zahtjev željezničkog prevoznika u odnosu na red vožnje (F)	38

IZJAVA O MREŽI 2015.

➤ Faktor uticaja naročite pošiljke na cijenu trase voza kojim se prevozi naročita pošiljka (Fnp)	39
➤ Dužina trase voza (Qvkm)	39
➤ Cijena po voznom kilometru (Cvkm)	39
6.1.2. Pristup prugom do uslužnih objekata i njihovo korišćenje.....	39
6.1.3. Dodatne usluge	39
6.1.4. Prateće usluge	40
6.2. Otkazivanje vozne trase ili planirane vožnje.....	40
6.2.1. Otkazivanje vozne trase.....	40
6.2.2. Otkazivanje planirane vožnje	40
6.3. Promjena vozne trase	41
6.4. Promjena cijene	41
6.5. Sistem pokazatelja kvaliteta prevoza	41
6.6. Izuzeci pri tarifiranju.....	42
6.7. Način plaćanja	42
6.8. Osiguranje plaćanja	42
PRILOZI.....	43

IZJAVA O MREŽI 2015.

Pojmovi koji se koriste u Izjavi o mreži:

Pojam	Značenje
Ad –hoc zahtjev	Zahtjev za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta kojim se traži dodjela trase voza izvan postupka dodjele trasa za godišnji red vožnje
One Stop Shop	Predstavnik Upravljača infrastrukture koji zajedno sa predstavnicima drugih upravljača infrastrukture čini međunarodnu mrežu kojom se korisnicima olakšava pristup međunarodnoj željezničkoj infrastrukturi
PSC	Internetski komunikacijski sistem za optimalnu koordinaciju međunarodnih trasa vozova
Pravo pristupa	Pravo željezničkog prevoznika da koristi željezničku infrastrukturu
Manipulativna mjesta	Sva službena mjesta otvorena za robni rad gdje se vrši prijem i otprema pošiljaka
TAF TSI	Tehničke specifikacije interoperabilnosti za telematske aplikacije u teretnom prevozu
Trasa voza	Infrastrukturni kapacitet potreban za vožnju voza između dva mjesta u određeno vrijeme
Ugovor o pristupu	Ugovor kojim upravljač infrastrukture odobrava željezničkom prevozniku pravo pristupa na željezničku infrastrukturu i kojim se uređuju međusobna prava i obaveze, određuje dodijeljeni kapacitet, visina naknade za korišćenje željezničke infrastrukture i ostala pitanja u vezi sigurnosti prevoza i zaštite sredine
Upravljač infrastrukture	Privredno društvo koje je ovlašćeno za upravljanje željezničkom infrastrukturuom
Željeznički prevoznik	Privredno društvo koje ima licencu za prevoz i sertifikat o bezbjednosti za prevoz putnika, lica i stvari u željezničkom saobraćaju, izdate od nadležnog organa uprave
Zagušena infrastruktura	Dio infrastrukture na kojoj potražnja za infrastrukturnim kapacitetom ne može biti u potpunosti zadovoljena čak i nakon sprovođenja postupka usuglašavanja dodjele infrastrukturnog kapaciteta

IZJAVA O MREŽI 2015.

Skraćenice koje se koriste u Izjavi o mreži:

Skraćenica	Značenje
ATC	Sistem automatskog upravljanja saobraćajem (automatic train control)
EVP	Elektrovučna podstanica
GIŠ	Gornja ivica šine
KM	Kontaktna mreža
OSS	One Stop Shop
RID	Pravilnik o međunarodnom prevozu opasnih materija željeznicom
RNE	RailNetEurope
UI	Upravljač infrastrukture
UIC	Međunarodna željeznička unija
TK	Telekomanda
ŽP	Željeznički prevoznik
CRPS	Centralni registar privrednih subjekata
ŽPCG	Željeznički prevoz Crne Gore
MC	AD MONTECARGO Podgorica
OŽVS	Akcionarsko društvo Održavanje željezničkih voznih sredstava
ŽS	Železnice Srbije
HSH	Albanske željeznice

1. OPŠTE INFORMACIJE

1.1. Uvod

Saglasno Strategiji Vlade Crne Gore o restrukturiranju Željeznice Crne Gore, vanredna Skupština akcionara Željeznice Crne Gore AD - Podgorica, je na sjednici održanoj dana 02.07.2008. godine donijela Odluku o restrukturiranju Željeznice Crne Gore – Infrastruktura DOO Podgorica, u Željezničku Infrastrukturu Crne Gore AD - Podgorica.

Željeznička Infrastruktura Crne Gore AD - Podgorica (u daljem tekstu ŽICG) je upravljač željezničke infrastrukture u Crnoj Gori, ima svojstvo pravnog lica i u granicama predmeta poslovanja samostalno istupa u pravnom smislu, zaključuje pravne poslove i preduzima druge pravne radnje od značaja za obavljanje djelatnosti. Dana 09.07.2008. godine, u Centralni registar Privrednog suda u Podgorici registrovana je: ŽELJEZNIČKA INFRASTRUKTURA CRNE GORE AD - PODGORICA, pod registarskim brojem 4-0008771/001, kao Akcionarsko Društvo.

ŽICG je, izuzimajući industrijske kolosjake, javno dobro u opštoj upotrebi, u državnoj je svojini i dostupna je na korišćenje pod jednakim uslovima svim zainteresovanim privrednim društvima koja obavljaju prevoz, na način koji je propisan Zakonom o željeznici.

Upravljanje željezničkom infrastrukturom je djelatnost od opšteg interesa. Upravljanje infrastrukturom podrazumijeva organizovanje, regulisanje željezničkog saobraćaja, održavanje i zaštitu infrastrukture.

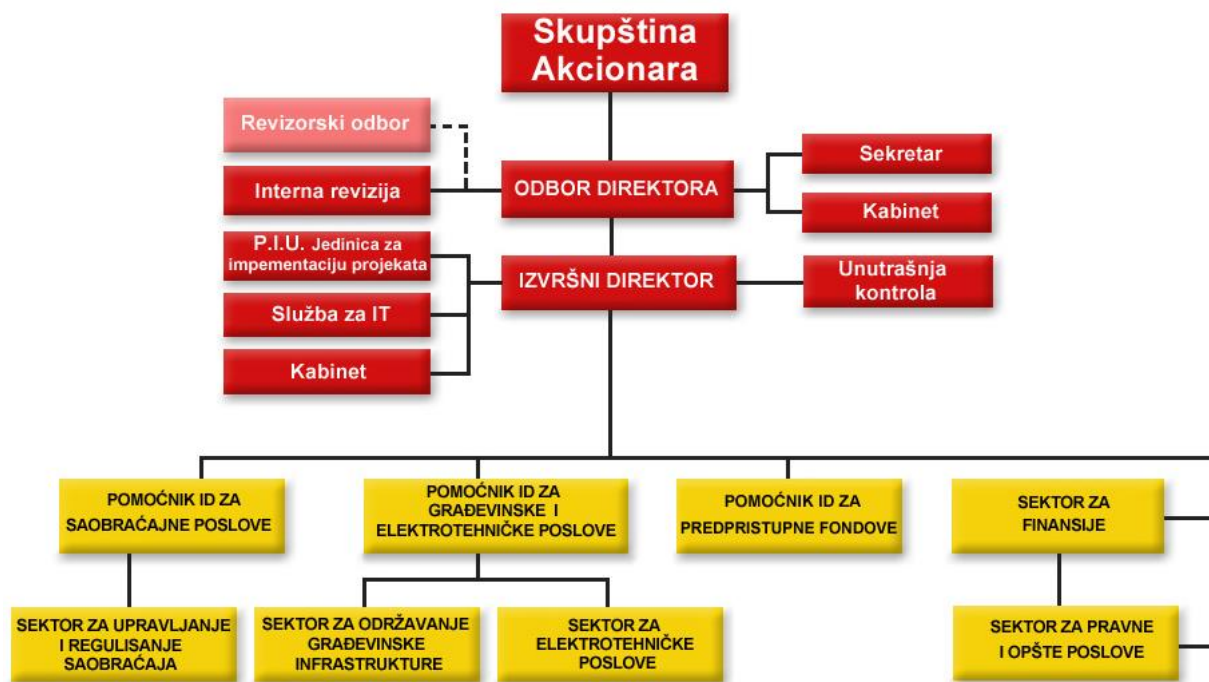
ŽICG upravlja željezničkom mrežom od 326 km.

Prema Zakonu o željeznici Izjava o mreži sadrži:

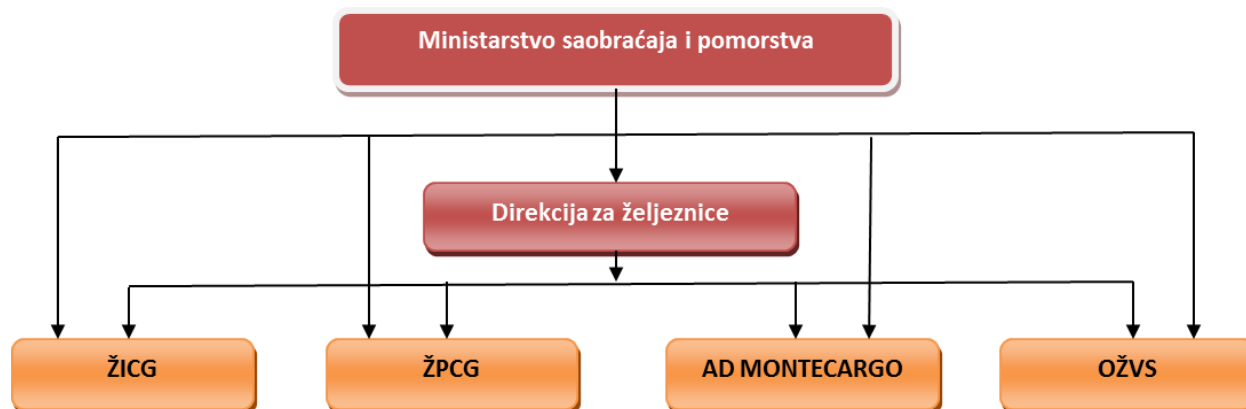
- prikaz karakteristika infrastrukture koja je na raspolaganju podnosiocima zahtjeva;
- uslove za dodjelu kapaciteta infrastrukture;
- postupke i kriterijume za raspodjelu kapaciteta infrastrukture;
- kriterijume za utvrđivanje troškova i naknada za korišćenje infrastrukture;
- postupke pri opterećenju infrastrukture i
- druge podatke od značaja za dodjelu kapaciteta infrastrukture.

Organizaciona šema ŽICG

Željeznička infrastruktura Crne Gore AD Podgorica



Organizacija željezničkog sektora u CG



1.2. Svrha

Svrha ove Izjave o mreži je da pruži jedinstven izvor osnovnih informacija koje su potrebne i dovoljne željezničkim prevoznicima, kako bi mogli da pruže usluge prevoza na željezničkoj infrastrukturi kojom upravlja ŽICG.

Izjava o mreži je akt upravljača infrastrukture sa detaljnim prikazom raspoložive infrastrukture, namijenjen prevoznicima koji podnose zahtjev za dodjelu kapaciteta infrastrukture (Izgled obrasca dat je u Prilogu 1a).

1.3. Pravni okvir

Funkcionisanje željezničke infrastrukture i saobraćaja na mreži ŽICG regulisano je u skladu sa pravnom regulativom Crne Gore i aktima Upravljača infrastrukture. Željeznički prevoznik se pri obavljanju prevoza mora pridržavati svih pravnih normi sadržanih u međunarodnim izvorima prava kao i nacionalnim zakonskim i podzakonskim aktima. Propise i procedure koje se odnose na prevoznike u Crnoj Gori određuje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva u saradnji sa Direkcijom za željeznice i ŽICG.

Izrada ovog dokumenta je usklađivanje sa evropskom regulativom, što znači da su tokom izrade korišćene preporuke i direktive EU.

U Prilogu 1c nalazi se spisak evropske regulative, nacionalnih zakona, podzakonskih akata i pravilnika koji se pominju u dokumentu i koji su korišćeni za izradu Izjave o mreži.

1.4. Pravni status

Izjava o mreži služi prvenstveno kao izvor informacija za željezničke prevoznike. Ugovor o korišćenju željezničke infrastrukture koji sklapaju upravljač infrastrukture i željeznički prevoznik može upućivati na određene dijelove Izjave o mreži čime ti dijelovi postaju obavezujući za ugovorne strane.

ŽICG je na osnovu Zakona o željeznici dužna da svake godine donosi i objavljuje Izjavu o mreži, redovno ažurira i po potrebi mijenja.

Izjava o mreži se objavljuje na internet stranici ŽICG (www.zicg.me), na crnogorskom i engleskom jeziku. U slučaju nepodudaranja crnogorske i engleske verzije teksta, mjerodavna je crnogorska.

1.4.1. Odgovornost

ŽICG je odgovorna za tačnost informacija u Izjavi o mreži, ali ne odgovara za štetu koja nastane zbog štamparskih grešaka u Izjavi o mreži.

Izjava o mreži je izrađena na osnovu informacija koje su bile dostupne do 01.01.2014. godine. U slučaju da Izjava o mreži nije usklađena sa važećim zakonodavstvom, mjerodavno je važeće zakonodavstvo. Zakonodavstvo koje je u procesu pripreme dok je rađen dokument Izjava o mreži, nije uzeto u obzir. Svi propisi i tehnički dokumenti koji stupe na snagu nakon objavljivanja ove Izjave o mreži biće primjenjivi i treba ih uzeti u obzir prilikom tumačenja ove Izjave o mreži .

1.4.2. Procedura žalbe

Željeznički prevoznik, može podnijeti žalbu Direkciji za željeznice, u momentu kada smatra da se prema njemu u odnosu na druge podnosiocima zahtjeva za dodjelu kapaciteta infrastrukture, postupa nejednako (diskriminatorno) ili na bilo koji drugi način trpi štetu u vezi Izjave o mreži, kao:

- kriterijumi koje ona postavlja,
- postupke dodjele kapaciteta željezničke infrastrukture i rezultata te dodjele,
- kriterijume za određivanje naknada za korišćenje infrastrukture,
- visine i strukture cijena za korišćenje kapaciteta infrastrukture,
- sa ostalim slučajevima koji se odnose na osiguranje pristupa i korišćenja željezničke infrastrukture.

Podnosilac zahtjeva može u vezi ove Izjave o mreži pokrenuti postupak pravne zaštite. Takođe, može podnijeti žalbu i na odluku ŽICG o izmjenama i dopunama Izjave o mreži.

Pokretanje postupka pravne zaštite ne odlaže stupanje na snagu Izjave o mreži.

1.5. Struktura Izjave o mreži

Ova Izjava o mreži je urađena u skladu sa strukturom Izjave o mreži koja je usvojena u okviru međunarodne organizacije **Rail Net Europe**, udruženja evropskih upravljača željezničkom infrastrukturom (www.rne.eu). Usvojena struktura Izjave o mreži omogućava da Izjava o mreži različitih upravljača infrastrukture iz različitih država budu ujednačene i da sadrže približno iste informacije.

Struktura Izjave o mreži		
Red. br.	Poglavlje Izjave o mreži	Sadržaj (opis) poglavlja
1.	Opšte informacije	Sadrži ciljeve izdavanja Izjave o mreži
2.	Uslovi pristupa	Daje uslove koje željeznički prevoznik treba da ispunjava za pristup željezničkoj infrastrukturi
3.	Infrastruktura	Sadrži opis željezničke infrastrukture kojom upravlja ŽICG
4.	Dodjela kapaciteta	Određuje postupak i uslove dodjeljivanje infrastrukturnog kapaciteta
5.	Usluge	Sadrži opis usluga koje pruža ŽICG
6.	Tarifa	Sadrži opis metode za obračun naknada za korišćenje željezničke infrastrukture i usluge koje pruža ŽICG

1.6. Period važenja i postupak ažuriranja

Period važenja Izjave o mreži je vezan za period trajanja godišnjeg reda vožnje.

IZJAVA O MREŽI 2015.

Ova Izjava o mreži se odnosi na :

- pristup željezničkoj infrastrukturi i korišćenje željezničke infrastrukture za vrijeme važenja reda vožnje 2014/2015 godine,
- postupak dodjeljivanja infrastrukturnih kapaciteta za red vožnje 2014/2015 godine.

Red vožnje 2014/2015 nastupa 14. decembra 2014., a završava se 12. decembra 2015. godine.

ŽICG će redovno ažurirati Izjavu o mreži u slučaju izmjena važnih informacija koje su objavljene. Sve izmjene i dopune Izjave o mreži će biti objavljene na web stranici www.zicg.me.

ŽICG će o donošenju izmjena i dopuna blagovremeno obavijestiti željezničke prevoznike sa kojima ima sklopljen ugovor o korišćenju željezničke infrastrukture.

1.7. Objavljivanje

Izjava o mreži dostupna je bez naknade u štampanom obliku (limitiran broj) i u elektronskom obliku na web stranici ŽICG – www.zicg.me. Izjava o mreži se objavljuje na crnogorskom i engleskom jeziku. Izjava o mreži na engleskom jeziku objavljuje se samo u elektronskom obliku.

1.8. Kontakti

ŽICG će na zahtjev prevoznika staviti na raspolaganje i druge informacije koje nijesu sadržane u Izjavi o mreži.

Kontakti:

Kontakt		Adresa		
Željeznička infrastruktura Crne Gore – AD Podgorica	Sektor za upravljanje i regulisanje saobraćaja	Trg Golootočkih žrtava 13 CG - 81 000 Podgorica	Tel: Fax: e-mail: web:	+ 382 20 441 267 + 382 20 441 255 operativna.rukovodilac@zicg.me www.zicg.me
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva	Direktorat za željeznički saobraćaj	Rimski trg 46 CG – 81 000 Podgorica	Tel: Fax: web:	+ 382 20 483 376 + 382 20 234 331 www.msp.gov.me
Direkcija za željeznice		Hercegovačka 75 CG - 81000 Podgorica	Tel: Fax: web:	+ 382 20 232 127 + 382 20 232 128 www.dzzcg.me

1.9. Međunarodna saradnja upravljača infrastrukture

Rail Net Europe (RNE) je neprofitna organizacija upravljača infrastrukture i tijela za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta, posvećena je olakšavanju međunarodnog prevoza na evropskoj željezničkoj infrastrukturi. ŽICG nije članica RNE-a.

2. USLOVI PRISTUPA

Pravni okvir za pristup željezničkoj infrastrukturi predstavljaju:

- Zakon o željeznici („Službeni list CG“, br. 27/13) i njegova podzakonska akta,
- Pravilnik o izdavanju licence za upravljanje željezničkom infrastrukturom („Službeni list CG“, br. 56/08),
- Pravilnik o izdavanju sertifikata o bezbjednosti za upravljanje željezničkom infrastrukturom („Službeni list CG“, br. 56/08),
- Pravilnik o izdavanju licence za prevoz u željezničkom saobraćaju („Službeni list CG“, br. 56/08) i
- Pravilnik o izdavanju sertifikata o bezbjednosti za prevoz u željezničkom saobraćaju („Službeni list CG“, br. 56/08).

2.1. Opšti uslovi pristupa

ŽICG odobrava korišćenje infrastrukture za sve željezničke prevoznike koji imaju:

- važeću licencu za prevoz i
- sertifikat o bezbjednosti za prevoz,

izdate od Direkcije za željeznice i

- zaključen važeći Ugovor o korišćenju infrastrukture.

2.1.1. Uslovi za podnošenje zahtjeva za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta

Zahtjev za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta može podnijeti željeznički prevoznik, pravno ili fizičko lice koji u vrijeme podnošenja zahtjeva ima važeću licencu za prevoz i sertifikat o bezbjednosti za prevoz izdate od Direkcije za željeznice.

Podnosilac zahtjeva koji nije željeznički prevoznik dužan je u zahtjevu za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta imenovati željezničkog prevoznika koji će sa ŽICG zaključiti Ugovor o korišćenju željezničke infrastrukture.

Željeznički prevoznik kod podnošenja zahtjeva za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta mora poštovati rokove određene u Poglavlju 4. ove Izjave o mreži.

Dodijeljeni infrastrukturni kapacitet, podnosilac zahtjeva ne smije prenijeti drugom prevozniku. Svaka trgovina infrastrukturnim kapacitetom je nedozvoljena i ima za posljedicu isključenje prevoznika iz dalje raspodjele kapaciteta.

2.1.2. Usluge željezničkog prevoza

Usluge željezničkog prevoza mogu obavljati samo prevoznici koji ispunjavaju uslove iz Zakona o željeznici, odnosno upisani su u CRPS, imaju važeću licencu za prevoz i sertifikat o bezbjednosti za prevoz izdate od Direkcije za željeznice.

2.1.3. Sertifikat o bezbjednosti i licenca za prevoz

Sertifikat o bezbjednosti i licencu za prevoz, prevozniku u Crnoj Gori izdaje Direkcija za željeznice u skladu sa:

- Zakonom o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza,
- Zakonom o željeznici i
- Pravilnicima o izdavanju sertifikata o bezbjednosti i licence za prevoz u željezničkom saobraćaju.

Na podnesen zahtjev Direkcija za željeznice izdaje prevozniku sertifikat o bezbjednosti i licencu za prevoz na period od 5 godina.

Direkcija za željeznice
Hercegovačka 75 CG - 81000 Podgorica Tel: + 382 232 127 Fax: + 382 232 128 Web: www.dzzcg.me

2.1.4. Ugovor o korišćenju željezničke infrastrukture

Ugovor o korišćenju željezničke infrastrukture je ugovor koji sklapaju upravljač infrastrukture i prevoznik, kojim se bliže uređuju međusobna prava i obaveze, a odnose se na:

- visinu naknade za korišćenje infrastrukture,
- način plaćanja naknade,
- uslove i način korišćenja dodijeljene trase,
- rok na koji se ugovor zaključuje,
- način rješavanja sporova,
- druga pitanja od značaja za korišćenje trasa.

Ugovorom o korišćenju željezničke infrastrukture, ŽICG odobrava željezničkom prevozniku korišćenje željezničke infrastrukture.

Ugovor o korišćenju se sklapa nakon sprovođenja postupka za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta.

Dodijeljeni infrastrukturni kapacitet, odnosno trasa voza se može koristiti tek nakon zaključenja ugovora o korišćenju infrastrukture.

Potpisivanjem ugovora o korišćenju željezničke infrastrukture, željeznički prevoznik priznaje i prihvata opšte uslove, koji time postaju sastavni dio ugovora o korišćenju.

2.1.5. Okvirni sporazum

Okvirni sporazum je pravno obavezujući sporazum kojim se uređuju prava i obaveze podnosioca zahtjeva za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta i upravljača infrastrukture za rok duži od perioda važenja reda vožnje, u skladu sa Zakonom o željeznici.

Okvirnim sporazumom se ne može isključiti mogućnost korišćenja infrastrukture drugim prevoznicima.

Okvirni sporazum se konkretizuje sklapanjem Ugovora o korišćenju željezničke infrastrukture.

2.1.6. Pokriće odgovornosti – osiguranje

Jedan od uslova za dobijanje licence za prevoz je mogućnost da se nadoknadi šteta nastala u obavljanju željezničkog prevoza i davanja garancije za pokriće štete u skladu sa zakonom i drugim propisima, kao i ugovorima koji obavezuju Crnu Goru.

2.2. Prevoz naročitih pošiljki

Prazna ili tovorena vozila moraju u pogledu tovarnog profila, kodnih brojeva željezničkih pruga, najveće dozvoljene mase po osovini, dužnom metru i drugim parametarima, ispunjavati uslove za pruge na kojima saobraćaju.

Vozila koja ne ispunjavaju uslove iz stava 1 ove tačke smatraju se naročitim pošiljkama i mogu da saobraćaju na željezničkim prugama ako ispunjavaju posebne uslove koji omogućavaju bezbjedan željeznički saobraćaj na osnovu odobrenja upravljača infrastrukture.

Prevoz naročitih pošiljki u unutarašnjem i međunarodnom željezničkom saobraćaju uređen je Pravilnikom o prevozu naročitih pošiljki u željezničkom saobraćaju (Pravilnik 20) i odredbama sljedećih međunarodnih sporazuma:

- RIV (2000) – Sporazum o razmjeni i korišćenju teretnih kola između željezničkih preduzeća,
- RIC (2001) – Sporazum o razmjeni i korišćenju putničkih kola između željezničkih preduzeća,
- SMGS – Sporazum o međunarodnom željezničkom teretnom saobraćaju i
- UIC objava 502.

Detaljnije informacije o prevozu naročitih pošiljki nalaze se u Poglavlju 4. i 5. Izjave o mreži.

Željeznička infrastruktura Crne Gore AD – Podgorica Sektor za upravljanje i regulisanje sobračaja
Trg Golootočkih žrtava 13 CG - 81 000 Podgorica Tel: + 382 20 441 267 Fax: + 382 20 441 255 e-mail: operativna.rukovodilac@zicg.me

2.3. Prevoz opasnih materija

Opasne materije su one koje mogu ugroziti zdravlje ljudi, izazvati zagađenje životne sredine ili nanijeti materijalnu štetu, i koje su kao takve definisane zakonima, drugim propisima i međunarodnim ugovorima.

Prevoz opasnih materija je uređen:

- Zakonom o prevozu opasnih materija i
- Pravilnikom o međunarodnom željezničkom prevozu opasnih materija – RID.

Skladištenje i transport opasnih materija vrši se u skladu sa važećim zakonima Crne Gore koji tretiraju ovu oblast.

Detaljnije informacije o prevozu opasnih materija nalaze se u Poglavlju 4. i 5. Izjave o mreži.

Željeznička infrastruktura Crne Gore AD – Podgorica Sektor za upravljanje i regulisanje sobračaja
Trg Golootočkih žrtava 13 CG - 81 000 Podgorica Tel: + 382 20 441 267 Fax: + 382 20 441 255 e-mail: operativna.rukovodilac@zicg.me

2.4. Postupak prijema željezničkih vozila

Željeznička vozila koja se mogu koristiti na prugama Crne Gore su:

- vozila nacionalnih operatera koja imaju dozvolu za korišćenje izdatu u skladu sa Zakonom o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza i Zakonom o željeznici,
- inostrana teretna i putnička vozila koja nose oznake RIV, RIC i TEN i
- vozila koja su predmet posebnih bilateralnih i multilateralnih sporazuma i lokomotive i garniture koje imaju isprave u skladu sa bilateralnim sporazumima.

2.5. Postupak prijema osoblja

Osoblje koje prevoznik namjerava koristiti za upravljanje i korišćenje željezničkih voznih sredstava na mreži ŽICG za obavljanje djelatnosti prevoza, odnosno izvršno osoblje, mora ispunjavati uslove u pogledu stručne osposobljenosti i zdravstvene sposobnosti u skladu sa Zakonom o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza.

Osoblje prevoznika koji posjeduje važeći sertifikat o bezbjednosti ispunjava navedene uslove.

3. INFRASTRUKTURA

Informacije o željezničkoj infrastrukturi date u ovoj Izjavi o mreži bazirane su na podacima koji su bili poznati u trenutku pisanja ove Izjave o mreži. Sve promjene koje mogu nastati nakon objavljivanja ove Izjave o mreži biće ažurirane na web stranici ŽICG.

3.1. Veličina mreže

Ukupna dužina željezničke mreže u Crnoj Gori iznosi 326 km, od toga:

- otvorene pruge 248,8 km, i
- staničnih kolosjeka 77,2 km.

Sva pruga je jednokolosječna. Elektrificirano je 223,8 km, monofaznim sistemom 25Kv 50Hz. Neelektrificirano je 24,7 km otvorene pruge.

Osnovne informacije o mreži željezničkih pruga prikazane su u formi mapa i tabela koje se nalaze u prilogima Izjave o mreži.

Pregled mreže željezničkih pruga u Crnoj Gori dat je u Prilogu 2.

3.1.1. Granice

Željeznička mreža u Crnoj Gori je u državnom vlasništvu, a data je na upravljanje ŽICG.

Granice prema susjednim željezničkim upravama su državne granice.

Sa susjednim željezničkim upravama prilikom prelaska državnih granica nema promjene širine kolosijeka kao ni promjene sistema vuče.

Granična stanica sa susjednom željezničkom upravom Republike Srbije je stanica Bijelo Polje, a sa susjednom željezničkom upravom Republike Albanije je stanica Tuzi.

Promjena vučnog vozila vrši se kod realizacije teretnog željezničkog saobraćaja sa Željeznicama Srbije a.d. u graničnoj stanici Bijelo Polje. Kod putničkih vozova koji saobraćaju između Crne Gore i Republike Srbije vrši se samo promjena voznog osoblja u graničnoj stanici Bijelo Polje.

Realizacija željezničkog saobraćaja između ŽICG i Albanskih željeznica vrši se promjenom vuče vozova naizmjenično u graničnim stanicama Tuzi (Crna Gora) i Bajze (Albanija) na osnovu bilateralnog sporazuma.

3.1.2. Priključne željezničke mreže

Željeznička infrastruktura Crne Gore, kojom upravlja ŽICG, povezana je sa željezničkom infrastrukturom dvije države: Republike Albanije i Republike Srbije. U narednoj tabeli dat je pregled graničnih stanica:

Red. br.	Granična stanica	Pruga	Susjedna država	Napomena
1.	Bijelo Polje	Bijelo Polje – Bar	Srbija	Za teretne i putničke vozove
2.	Tuzi	Podgorica - Tuzi	Albanija	Za teretne vozove

Željeznička infrastruktura Crne Gore, kojom upravlja ŽICG, je povezana sa određenim brojem industrijskih kolosjeka koji su u privatnom vlasništvu drugih pravnih lica.

3.1.3. Industrijski kolosjeci

Mreža željezničke infrastrukture Crne Gore povezana je sa industrijaskim kolosjecima:

- industrijski kolosjek u ukrsnici Kruševo,
- industrijski kolosjek u stanici Mojkovac,
- industrijski kolosjeci u stanici Podgorica:
 - kombinat aluminijuma Podgorica i
 - Zetatrans.
- industrijski kolosjeci u stanici Bar:
 - Luka Bar AD,
 - AD Kontejnerski terminal i generalni tereti.
- industrijski kolosjek u stanici Nikšić (Željezara i Rudnici boksita),
- industrijski kolosjek u stanici Danilovgrad,
- industrijski kolosjek u ukrsnici Spuž.

3.2. Opis mreže

Pruge koje čine željezničku mrežu u Crnoj Gori su jednokolosječne.

Širina svih kolosjeka mreže ŽICG je 1435 mm.

Pruge željezničke mreže u Crnoj Gori su kategorije D4.

Naziv službenih mjesta na mreži ŽICG, njihov geografski položaj, međusobna udaljenost i najveća dopuštena dužina vozova dati su u Prilozima 3, 4 i 5.

3.3. Tehnički normativi mreže ŽICG

Važeći tehnički normativi na mreži ŽICG su:

- dozvoljeno osovinsko opterećenje na svim prugama na mreži je 22,5 t po osovini,
- dozvoljeno opterećenje po dužnom metru na svim prugama na mreži je 8 t,
- udaljenosti između službenih mjesta i najveća dopuštena brzina na prugama dati su u Prilogu 4,
- najveće dopuštene dužine vozova date su u Prilogu 5,

- slobodni profil na mreži željezničkih pruga u Crnoj Gori je GB (Objava UIC-a 506). Skica slobodnog profila se nalazi u Prilogu 6,
- mjerodavni nagibi i otpori željezničkih pruga po dionicama dati su u Prilogu 7,
- sistem napajanja - monofazni sistem – 25 kV, 50 Hz. Sistem elektrifikacije željezničkih pruga dat je u Prilogu 8,
- pruge koje ne ispunjavaju uslove za upravljanje vučnim vozilima u jednoposjedu date su u Prilogu 9,
- vučna vozila koja ispunjavaju uslove za upravljanje u jednoposjedu data su u Prilogu 10 i
- visine kontaktnog voda date su u tabeli koja slijedi:

Minimalna visina - H_{\min} [mm]	Nominalna visina – H_{nom} [mm]	Maksimalna visina – H_{\max} [mm]
5000	5500	6000

3.4. Sistem upravljanja saobraćajem i komunikacioni sistemi

Saobraćajem vozova, uključujući signalizaciju, regulisanje, prijem i otpremu vozova, sporazumijevanje vezano za saobraćaj vozova na mreži željezničkih pruga upravlja se signalno-sigurnosnim uređajima i telekomunikacionim sredstvima.

Na pruzi Bijelo Polje – Bar i Podgorica – Tuzi, upravljanje i regulisanje saobraćaja se vrši primjenom elektrotelegrafskih sistema „SIMENS – EI“ sa kontrolom međustaničnog rastojanja na principu brojača osovina.

Na pruzi Nikšić – Podgorica upravljanje i regulisanje saobraćaja se vrši telekomandnim sistemom upravljanja sa postavnice „ESA – 11“ sa kontrolom međustaničnog sistema putem elektronskih senzora, koja se nalazi u stanici Podgorica.

3.5. Telekomunikacioni sistem

Na prugama ŽICG koriste se sljedeći telekomunikacioni sistemi:

- prugama Bijelo Polje – Bar i Podgorica – Tuzi „SIEMENS Hi PATH – 4000“, sa registrofonom tipa „MD 500/MDR 2000“ i
- na pruzi Nikšić – Podgorica „ERICSSON“, sa registrofonom tipa „REVO“.

Takođe, sporazumijevanje staničnog osoblja u ranžirnim i rasporednim stanicama vrši se prenosnim radio uređajima, koji nijesu uključeni u registrofon.

Pregled vrsta telekomunikacionih uređaja nalazi se u Prilogu 11.

3.6. Opremljenost mreže auto stop uređajima

Mreža ŽICG je opremljena auto stop uređajima tipa „I 60“. Kilometarski položaj njihove stacionaže dat je u Prilogu 12.

3.7. Ograničenja u saobraćaju

Posebna ograničenja na prugama ŽICG u pogledu životne sredine, prevoza opasnih materija, na mostovima i u tunelima, nema.

3.8. Vrijeme raspoloživosti infrastrukture

Na mreži ŽICG saobraćaj se odvija neprekidno 24 h, izuzetak je pruga Podgorica – Tuzi koja radi ograničenim radnim vremenom od 08⁰⁰ do 20⁰⁰ h.

Ograničenja infrastrukture potrebna za redovno održavanje infrastrukture dio su postupka dodjele kapaciteta i objavljuju se u materijalima uz važeći red vožnje.

ŽICG će obavijestiti, dva mjeseca unaprijed sve željezničke prevoznike o svim ostalim dužim planiranim radovima na željezničkoj infrastrukturi koji bi mogli imati uticaj na odvijanje saobraćaja, kao što je smanjenje brzine, kašnjenje vozova, zamjene vozova autobusima, prekidu saobraćaja na određenoj dionici zbog zatvaranja saobraćaja, kako bi prevoznik mogao da planira prebacivanje saobraćaja u druge djelove dana (pomjeranje trasa vozova) ili na druge vidove saobraćaja. Upravljač infrastrukture i željeznički prevoznici zajednički će se dogovoriti o najpovoljnijim mogućim rješenjima.

3.9. Službena mjesta za prijem i otpremu putnika

Službena mjesta za putnički saobraćaj su opremljena odgovarajućim objektima i opremom za pružanje usluga putnicima, odnosno gdje je omogućen ulazak i izlazak putnika u putničke vozove. U ovim stanicama je obezbijeđeno davanje informacija putujućem svijetu putem javnog razlasnog sistema i na šalterima za informacije. Na mreži pruga u Crnoj Gori je 48 službenih mjesta (stanice, ukrsnice i stajališta) otvorenih za putnički saobraćaj.

Pregled službenih mjesta za prijem i otpremu putnika dat je u Prilogu 13.

3.10. Službena mjesta za utovar i istovar praćenih automobila

Utovar i istovar praćenih automobila (u putničkom saobraćaju) obavlja se na čeonim rampama u stanicama Podgorica i Bar.

Željeznički prevoz Crne Gore AD – Podgorica
Trg Golootočkih žrtava 13 CG - 81 000 Podgorica
Tel: + 382 20 441 208
Fax: + 382 20 441 234
e-mail: rajka.marinovic@zpcg.me

3.11. Manipulativna mjesta

Manipulativna mjesta na mreži ŽICG koja su otvorena za utovar-istovar i pretovar kolskih pošiljaka su:

- stanica Bijelo Polje,
- stanica Mojkovac,
- stanica Kolašin,
- stanica Podgorica,
- stanica Bar,
- stanica Nikšić i
- stanica Danilovgrad.

Utovar i istovar denčanih pošiljaka može se obavljati po posebnim ugovorima između ŽICG i prevoznika, na zahtjev prevoznika.

3.12. Tehnički kapaciteti za pružanje usluga

Tehnički kapaciteti za pružanje usluga u saobraćaju šire su objašnjeni u tačkama koje slijede.

3.12.1. Stanice za ranžiranje vozova

Na mreži ŽICG ranžirne - rasporedne stanice su: Bijelo Polje, Podgorica, Bar i Nikšić, i raspolazu tehničkim kapacitetima za ranžiranje vozova.

3.12.2. Kolosjeci za gariranje

Gariranje klasičnih putničkih garnitura se obavlja u polaznim stanicama vozova za prevoz putnika na posebno za to određenim kolosjecima u stanicama Bar, Podgorica i Nikšić.

Manevrisanja u tehničko putničkim stanicama vrši željeznički prevoznik za sopstvene potrebe.

Gariranje teretnih vagona vrši se u dogovoru sa ŽICG na posebnim kolosjecima za gariranje teretnih vagona u ranžirnim stanicama Bar, Podgorica i Nikšić, po potrebi se gariranje može izvršiti i u manjim stanicama na pruzi.

Detaljne informacije o gariranju kola se mogu dobiti kod upravljača infrastrukture.

Željeznička infrastruktura Crne Gore AD – Podgorica Sektor za upravljanje i regulisanje sobračaja
Trg Golotočkih žrtava 13 CG - 81 000 Podgorica Tel: + 382 20 441 267 Fax: + 382 20 441 255 e-mail: operativna.rukovodilac@zicg.me

3.12.3. Kolske vage i mjerači tovarnog profila

Stanice u kojim se nalaze kolske vage i mjerači tovarnog profila date su u Prilogu 14. Ovi objekti su u vlasništvu ŽICG, a vaganja i mjerenja tovarnog profila na istim vrši prevoznik za sopstvene potrebe.

3.12.4. Rampe za utovar i istovar robe

Rampe za utovar i istovar tereta date se u Prilogu 15. Ovi objekti su u vlasništvu ŽICG, a djelatnosti na istim i poslove manevrisanja vrši prevoznik za sopstvene potrebe.

3.13. Razvojni projekti na infrastrukturi

Željeznička infrastruktura kojom upravlja ŽICG se stalno obnavlja i osavremenjuje kako bi se korisnicima omogućila kvalitetnija usluga.

Osavremenjivanje i izgradnja željezničke infrastrukture realizuje se kroz razvojne projekte koji su u skladu sa Strategijom razvoja saobraćaja Crne Gore i usvojenim godišnjim Planom rada.

Mogućnost realizacije planiranih radova zavisi od visine finansijskih sredstava koje država Crna Gora opredijeli svake godine iz državnog Budžeta za održavanje željezničke infrastrukture i od ostalih izvora finansiranja.

Planirani radovi na rekonstrukciji i izgradnji željezničke infrastrukture u 2015. godini nalaze se u Prilogu 16.

4. DODJELA KAPACITETA

Prema Zakonu o željeznici, a na osnovu javnog poziva, ŽICG kao upravljač željezničke infrastrukture Crne Gore vršice dodjelu infrastrukturnih kapaciteta za potrebe međunarodnog i unutrašnjeg prevoza na transparentan i nediskriminatoran način, ukoliko su prethodno zadovoljene sve zakonske odredbe o uslovima pristupa željezničkoj infrastrukturi koji je definisan u Poglavlju 2. Izjave o mreži.

4.1. Opis procedure

Dodjela infrastrukturnog kapaciteta kao trase voza vrši se prema postupcima koji su propisani u ovom dokumentu, i to za:

- postupak dodjele infrastrukturnog kapaciteta za godišnji red vožnje,
- postupak dodjele infrastrukturnog kapaciteta izvan postupka izrade godišnjeg reda vožnje.

Zahtjevi za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta se podnose prema postupcima koji su definisani u tački 4.3. Izjave o mreži.

U zahtjevu je potrebno dostaviti sljedeće podatke:

- naziv željezničkog prevoznika,
- vrstu voza (putnički, teretni, prazan, lokomotivski, i sl.),
- zahtijevani odlazak/dolazak,
- prevozni put,
- potrebna zaustavljanja sa minimalnim vremenima zadržavanja,
- period i dani saobraćanja,
- vrstu i broj vagona/vrstu i broj garnitura,
- dužinu i masu voza (dužina u metrima; masa u tonama),
- vrstu i serijski broj vučnog vozila,
- dodatne lokomotive (vrstu i serijski broj) i na kojoj dionici,
- maksimalnu brzinu voza,
- vrstu i procenat kočenja i
- posebne odredbe.

Zahtjev za dodjelu kapaciteta upućen ŽICG koji je predat u propisanom roku i koji sadrži sve potrebne elemente čini osnovu za konstrukciju reda vožnje i dodjelu trase. Ukoliko podnosilac zahtjeva mijenja svoj zahtjev bilo u potpunosti ili djelimično nakon zadatih rokova za podnošenje zahtjeva snosi i rizik da njegovom zahtjevu neće biti udovoljeno. Sve podatke koji nedostaju, podnosilac zahtjeva je dužan na zahtjev ŽICG dostaviti u roku od pet radnih dana, u protivnom, smatra se da zahtjev nije podnesen.

Nakon sprovedenih postupaka izrade nacrta reda vožnje, završnih konsultacija sa podnosiocima zahtjeva i postupka dodjele trasa prema zahtjevima pristiglim do 30.04.2014. godine vrši se dodjela preostalih raspoloživih kapaciteta prema rokovima definisanim u Prilogu 17. prema redosljedu prispjeća zahtjeva.

4.1.1. Način dodjele kapaciteta

ŽICG odlučuje o dodjeli kapaciteta uzimajući u obzir sve pravovremeno dostavljene zahtjeve i zakonske odredbe koje su na snazi.

U skladu sa Zakonom o željeznici, u tački 4.3. Izjave o mreži su definisani postupci i rokovi u procesu dodjele kapaciteta.

4.1.2. Mjerodavna tijela uključena u postupak dodjele kapaciteta i njihova odgovornost

Tijela koja učestvuju u postupku dodjele kapaciteta su:

- ŽICG – kao upravljač infrastrukture koji vrši dodjelu kapaciteta,
- Podnosioci zahtjeva – željeznički prevoznici, pravno ili fizičko lice koje podnosi zahtjev za dodjelu kapaciteta,
- FTE – ForumTrainEurope – evropska organizacija željezničkih prevoznika koja predstavlja evropski forum za tehničko planiranje međunarodnog putničkog i teretnog prevoza.

4.2. Dinamika podnošenja zahtjeva i dodjela kapaciteta

Svake godine ŽICG izrađuje plan rokova za predaju zahtjeva i dodjelu kapaciteta koji se primjenjuje u postupku izrade godišnjeg reda vožnje i postupku dodjele kapaciteta izvan postupka izrade godišnjeg reda vožnje (Ad hoc).

Prevoznik podnosi zahtjev za dodjelu kapaciteta po dinamici za izradu reda vožnje, po uputstvu datom u Prilogu 1b.

4.2.1. Dinamika podnošenja zahtjeva za godišnji red vožnje

Željeznički prevoznik zahtjev za dodjelu kapaciteta za godišnji red vožnje podnosi na propisanom zahtjevu i prema utvrđenim rokovima na sljedeći način:

Podnošenje zahtjeva	
Poštom:	Željeznička infrastruktura Crne Gore AD – Podgorica Sektor za upravljanje i regulisanje sobračaja Trg Golootočkih žrtava 13 CG - 81 000 Podgorica
Fax-om:	+ 382 20 441 349

Rokovi za predaju zahtjeva i dodjelu kapaciteta za red vožnje 2014/2015 koji započinje 14.12.2014. godine i traje do 12.12.2015. godine nalaze se Prilogu 17.

4.2.2. Plan predaje zahtjeva za dodjelu kapaciteta izvan postupka izrade godišnjeg reda vožnje (Ad hoc)

Ukoliko željeznički prevoznik želi naručiti dodatne kapacitete, odnosno promijeniti već dodijeljene trase vozova, ŽICG će postupiti na način što će na osnovu već ponuđene i objavljene trase u redu vožnje u roku od 30 dana od dana prijema zahtjeva napraviti novu trasu posebnog voza, pri čemu neće garantovati ispunjenje zahtjeva koji se odnosi na vrijeme polaska i vrijeme dolaska u uputnu stanicu navedene u zahtjevu.

4.2.3. Dodjela kapaciteta tokom važećeg reda vožnje za kraći vremenski period pružanja usluge, uzimajući u obzir redovne izmjene i dopune godišnjeg reda vožnje

Zahtjevi za dodjelu kapaciteta tokom važećeg godišnjeg reda vožnje za kraći vremenski period pružanja usluge, uzimajući u obzir redovne izmjene i dopune godišnjeg reda vožnje, podnose se prema propisanim rokovima redovnih izmjena i dopuna godišnjeg reda vožnje koji se nalaze u Prilogu 17a.

Zahtjevi se podnose na adresu:

Adresa za podnošenje zahtjeva	
Poštom:	Željeznička infrastruktura Crne Gore AD – Podgorica Sektor za upravljanje i regulisanje sobračaja Trg Golootočkih žrtava 13 CG - 81 000 Podgorica
Fax-om:	+ 382 20 441 349

4.3. Postupak dodjele kapaciteta

Nakon završetka roka za predaju zahtjeva za izradu godišnjeg reda vožnje, izradiće se nacrt novog reda vožnje na transparentan i nediskriminatoran način. Naknadni zahtjevi pristigli po isteku roka za podnošenje razmatraće se nakon definisanja svih trasa prema zahtjevima pristiglim u redovnom roku.

Izuzetno, kada je to moguće, dopušteno je u nacrt reda vožnje uvrstiti zahtjeve za trase pristigle nakon redovnog roka ako iste ne remete zahtjeve za trase vozova zatražene u redovnom roku.

Zahtjevi za dodjelu kapaciteta primljenih nakon završetka izrade nacrta godišnjeg reda vožnje mogu uticati na izmjenu nacrta samo uz pristanak željezničkog prevoznika kome je kapacitet prvobitno dodijeljen.

ŽICG će u postupku izrade nacrtu reda vožnje pristupiti konsultacijama sa podnosiocima zahtjeva kako bi se što bolje udovoljilo zahtjevima za dodjelu kapaciteta.

Dodijeljeni kapaciteti mogu se koristiti posle zaključenja Ugovora o korišćenju željezničke infrastrukture između ŽICG i željezničkog prevoznika koji je podnio zahtjev za dodjelu kapaciteta.

ŽICG ima ovlaštenje da prioritetno dodijeli kapacitete onom kandidatu koji pruža usluge prevoza na osnovu obaveze javnog prevoza, odnosno čija je osnovna djelatnost obavljanje javnog prevoza.

Dodijeljeni kapaciteti nijesu prenosivi na drugog željezničkog prevoznika.

4.3.1. Postupak usaglašavanja

ŽICG će na početku svake godine, prije početka postupka dodjele kapaciteta, sprovesti konsultacije sa željezničkim prevoznicima o njihovim planovima za budući red vožnje. Tokom konsultacija, ŽICG će informisati željezničke prevoznike o važnijim radovima koji su planirani na održavanju i rekonstrukciji željezničke infrastrukture.

Nakon što je prošao redovni rok za predaju zahtjeva za dodjelu kapaciteta za godišnji red vožnje, ŽICG će započeti sa konstrukcijom reda vožnje i izradom nacrtu reda vožnje u koordinaciji sa željezničkim prevoznicima, nastojeći da pri tome što je moguće više udovolji potrebama korisnika i to na nediskriminatoran i transparentan način. U slučaju nastanka konfliktne situacije, dok se podnosio zahtjev, ŽICG će u koordinaciji sa zainteresovanim željezničkim prevoznicima nastojati postići rješenje koje bi zadovoljilo sve zainteresovane strane na nediskriminatoran i transparentan način.

Izrada nacrtu reda vožnje uključuje uzimanje u obzir svih pristiglih zahtjeva uključujući sva ograničenja nametnuta od strane ŽICG i predviđenih planova održavanja infrastrukture.

Ukoliko broj zahtjeva za dodjelu istog infrastrukturnog kapaciteta prelazi dozvoljeni kapacitet određene linije, ŽICG će sazvati sastanaka sa svim zainteresovanim prevoznicima i pokušati da koordinira sa pristiglim zahtjevima, i u slučaju da su uslovi isti za sve kandidate, pribjegava se rješenju da je dan podnošenja zahtjeva odlučujući faktor.

Po dovršenju postupka koordinacije ŽICG dostavlja nacrtu reda vožnje željezničkim prevoznicima u skladu s rokom navedenim u Prilogu 17. Željeznički prevoznici moraju se u pisanoj formi izjasniti o prihvatanju nacrtu reda vožnje ili dostaviti pisane primjedbe na nacrtu reda vožnje u skladu s rokom navedenim u Prilogu 17., ŽICG će zajedno sa željezničkim prevoznicima izvršiti finalne konsultacije i definisati red vožnje prema zahtjevima pristiglim do 30.04.2014. godine u skladu s rokom navedenim u Prilogu 17.

Nakon toga ŽICG vrši dodjelu preostalih raspoloživih kapaciteta prema zahtjevima pristiglim nakon 30.04.2014. godine prema redosljedu prispjeća zahtjeva, a sve u skladu s rokovima navedenim u Prilogu 17.

O dodijeljenom kapacitetu željeznički prevoznik i upravljač infrastrukture sklapaju Ugovor o korišćenju željezničke infrastrukture.

4.3.2. Postupak rješavanja sporova

Željeznički prevoznik svoje neslaganje, u pogledu koordinacije, mora podnijeti ŽICG u pisanoj formi najkasnije 3 dana od dana prijema predloga za dodjelu kapaciteta.

ŽICG će početi sa rješavanjem sporova odmah po prijemu pisanih primjedbi željezničkih prevoznika i konačnu odluku donijeti najkasnije u roku od 5 radnih dana.

Pisane primjedbe se upućuju ŽICG na adresu:

Adresa za podnošenje primjedbi	
Poštom:	Željeznička infrastruktura Crne Gore AD – Podgorica Sektor za upravljanje i regulisanje sobračaja Trg Golootočkih žrtava 13 CG - 81 000 Podgorica
Fax-om:	+ 382 20 441 349

Ako se, čak i poslije koordinacije zahtjeva, ne postigne udovoljenje svih pristiglih zahtjeva za dodjelu kapaciteta, ŽICG će datu dionicu pruge proglasiti zagušenom.

Na odluku ŽICG željeznički prevoznici mogu podnijeti žalbu Direkciji za željeznice.

Eventualna žalba željezničkih prevoznika ne može biti razlog za kašnjenja postupka donošenja i stupanja na snagu novog reda vožnje.

4.3.3. Zagušena infrastruktura

Ukoliko zbog ograničenja kapaciteta ŽICG u postupku koordinacije ne može zadovoljiti sve zahtjeve željezničkih prevoznika, taj dio infrastrukturnog kapaciteta će biti proglašen zagušenim o čemu će biti obaviještena Direkcija za željeznice.

Ukoliko broj zahtjeva za dodjelu istog infrastrukturnog kapaciteta prelazi dozvoljeni kapacitet određene linije, ŽICG će primijeniti pravila prioriteta prema sljedećem redosljedu:

- usluge javnog prevoza putnika,
- usluge međunarodnog prevoza putnika,
- usluge teretnog prevoza,
- usluge ostalog teretnog prevoza.

Uzimajući u obzir gore navedene prioritete postupak dodjele trasa vršiće se prema sljedećim pravilima:

- zahtjevi za trase redovnih vozova imaju prednost pred zahtjevima vanrednih vozova,
- zahtjevi za trase vozova prema okvirnim sporazumima imaju prednost pred novim zahtjevima,
- zahtjev za trase vozova koji obuhvataju duži vremenski period saobraćanja imaju prednost pred zahtjevima za kraći vremenski period,
- zahtjevi za trase vozova na dužim relacijama imaju prednost nad zahtjevima za kraćim relacijama,
- kod zahtjeva za trase vozova istih ili podjednakih karakteristika prednost će imati oni vozovi koji su u prethodnom redu vožnje imali veći procenat iskorišćenosti cjelokupne trase voza za koju je zahtjev podnesen.

ŽICG će u slučaju proglašenja zagušenosti infrastrukturnog kapaciteta ponuditi prevozniku druge trase sa dovoljnim kapacitetom. Ako prevoznik nije saglasan sa predloženim kapacitetom, može sam da predloži preusmjerenje saobraćaja na druge dionice ili dionicu.

Ukoliko željeznički prevoznik smatra da je oštećen u svojim pravima može uložiti žalbu Direkciji za željeznice.

4.4. Dodjela kapaciteta za vozove za održavanje i rekonstrukciju

Dodjela infrastrukturnih kapaciteta za potrebe radova na održavanju i rekonstrukciji željezničke infrastrukture sastavni je dio postupka dodjele kapaciteta, ako je planirana veća rekonstrukcija željezničke infrastrukture koja zahtjeva dopremu materijala vozovima, istim će biti dodijeljena trasa u redu vožnje kao prioritet, odnosno dodijeljene trase će biti uključene u kapacitet pruge.

U cilju održavanja željezničke infrastrukture, ŽICG će u postupku izrade reda vožnje rezervisati dio infrastrukturnog kapaciteta za redovno održavanje željezničke infrastrukture, za određene periode vremena i određene dionice.

ŽICG će obavijestiti zainteresovane strane, čim je to moguće, o neraspoloživosti infrastrukturnog kapaciteta zbog neplaniranih radova na održavanju.

4.5. Dodjela kapaciteta za korišćenje uslužnih objekata

Željeznički prevoznici mogu ŽICG podnijeti zahtjeve za korišćenje samo onih uslužnih objekata kojima upravlja ŽICG.

Zahtjeve za korišćenje uslužnih objekata željeznički prevoznici podnose:

- u okviru Zahtjeva za trasu vozova, u skladu s postupcima za dodjelu kapaciteta propisanim u tački 4.2. i 4.3.,

- posebnim pisanim zahtjevom na adresu:

Adresa za podnošenje zahtjeva za korišćenje uslužnih objekata	
Poštom:	Željeznička infrastruktura Crne Gore AD – Podgorica Sektor za upravljanje i regulisanje sobračaja Trg Golootočkih žrtava 13 CG - 81 000 Podgorica
Fax-om:	+ 382 20 441 255

Prednost pri dodjeli kapaciteta uslužnih objekata imaju zahtjevi podneseni u okviru Zahtjeva za trasu vozova.

4.6. Nekorišćenje dodijeljene trase / Pravila otkazivanja

Željeznički prevoznik može otkazati dodijeljeni kapacitet bez naknade:

- 5 dana prije izvršenja usluge u slučaju međunarodnog voza,
- 6 sati prije planiranog polaska voza iz polazne stanice.

ŽICG zadržava pravo otkazivanja dodijeljenog kapaciteta na zagušenoj infrastrukturi ukoliko se dodijeljeni kapacitet koristi manje od 50% kvote mjesečno, osim ukoliko su razlozi državnog karaktera i izvan kontrole željezničkog prevoznika.

ŽICG će nekorišćeni kapacitet trasa dodijeliti prevoznicima tokom važećeg reda vožnje prema redosljedu podnošenja zahtjeva za infrastrukturni kapacitet. U ovoj dodjeli ŽICG prioritetno daje na korišćenje infrastrukturni kapacitet onim prevoznicima koji imaju potvrdu od države da obezbjeđuju usluge u regionu na osnovu sporazuma o obavljanju prevoza i čija osnovna djelatnost je javni prevoz na željezničkoj infrastrukturi.

Željeznički prevoznik mora otkazati dodijeljeni kapacitet u pisanoj formi na adresu:

Adresa za otkazivanje kapaciteta	
Poštom:	Željeznička infrastruktura Crne Gore AD – Podgorica Sektor za upravljanje i regulisanje sobračaja Trg Golootočkih žrtava 13 CG - 81 000 Podgorica
Fax-om:	+ 382 20 441 255

4.7. Prevoz naročitih pošiljki i opasnih materija

ŽICG omogućava uslugu prevoza naročitih pošiljki u skladu sa uslovima za prevoz naročitih pošiljki koje su propisane Pravilnikom o prevozu naročitih pošiljki u željezničkom saobraćaju (Pravilnik 20).

Željeznički prevoznici moraju od ŽICG dobiti odobrenje sa uslovima za prevoz naročitih pošiljki.

IZJAVA O MREŽI 2015.

Zahtjev za odobrenje prevoza naročite pošiljke sa svim potrebnim podacima o naročitoj pošiljci koja će se prevoziti, željeznički prevoznici podnose na sljedeći način:

Podnošenje zahtjeva		Rok za podnošenje zahtjeva	Rok za odgovor
Poštom:	Željeznička infrastruktura Crne Gore AD – Podgorica Sektor za upravljanje i regulisanje sobračaja Trg Golootočkih žrtava 13 CG - 81 000 Podgorica	Najkasnije 2 sedmice prije izvršenja usluge	Najkasnije 2 sedmice od prijema zahtjeva
Telefonom:	+ 382 20 441 267		
Fax-om:	+ 382 20 441 255		

Zavisno od vrste naročite pošiljke obrada zahtjeva može zahtijevati duži ili kraći vremenski period obrade zahtjeva, stoga su potrebne konsultacije željezničkog prevoznika sa ŽICG o mogućnostima prevoza pošiljke i shodno tome predati zahtjev na vrijeme.

Detaljnije informacije željeznički prevoznici mogu dobiti na gore navedenoj adresi.

Uzimajući u obzir sve potrebne elemente za izvršenje prevoza naročite pošiljke, ŽICG odlučuje da li je moguće prihvatiti određenu naročitu pošiljku na prevoz i uz koje uslove.

Željeznički prevoznici, dužni su da prije prevoza blagovremeno obavijeste ŽICG o svim naročitim pošiljkama koje će se prevoziti.

4.8. Prevoz opasnih materija

Prevoz opasnih materija na željezničkoj mreži kojom upravlja ŽICG regulisano je:

- Zakonom o prevozu opasnih materija i
- Pravilnikom o međunarodnom željezničkom prevozu opasnih materija – RID.

Željeznički prevoznici su dužni ŽICG prijaviti svaku pošiljku opasnih materija koja će se prevozi u redovnom vozu, razred RID-a i mjesto uvrštavanja kola u vozu.

Željeznički prevoznici su odgovorni za sprovođenje odgovarajućih saglasnosti što se tiče sigurnosti prevoženja opasnih materija.

Detaljne informacije o uslovima prevoza opasnih materija mogu se dobiti na adresu:

Željeznička infrastruktura Crne Gore AD – Podgorica Sektor za upravljanje i regulisanje sobračaja
Trg Golootočkih žrtava 13 CG - 81 000 Podgorica Tel: + 382 20 441 267 Fax: + 382 20 441 255

4.9. Posebne mjere koje se primjenjuju u slučaju poremećaja saobraćaja

ŽICG i željeznički prevoznici će u slučaju poremećaja saobraćaja, odmah izvršiti međusobno informisanje o svim elementima nastalog poremećaja i preduzeti sve neophodne mjere u skladu sa Zakonom o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza u cilju zaštite ljudi, sredstava, sprječavanja daljeg nastanka štete i uspostavljanja saobraćaja.

ŽICG može otkazati neke vozove ili im odrediti drugu trasu u dogovoru sa željezničkim prevoznikom, a sve u zavisnosti od vrste poremećaja, kao i od očekivane dužine trajanja prekida.

U toku uspostavljanja saobraćaja, ŽICG mora primjenjivati operativna pravila za regulisanje željezničkog saobraćaja koja su propisana Zakonom o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza, Saobraćajnim pravilnikom i propisima koji regulišu ovu materiju.

ŽICG u skladu sa važećim propisima može da prekine odvijanje saobraćaja onoliko dugo koliko je potrebno za preduzimanje mjere za otklanjanje nastale situacije.

Pomoćni vozovi koji učestvuju u otklanjanju smetnji nastalih kao posljedica vanrednog događaja imaju prednost ispred svih ostalih vozova.

ŽICG može zatražiti pomoć željezničkog prevoznika u cilju normalizacije operativnih uslova saobraćaja, čak i onda kada oni nisu direktni uzrok smetnji, što može uključivati i korišćenje njihovih voznih sredstava i osoblja kako bi se normalizovao saobraćaj.

ŽICG ima rezervni plan u slučaju težih vanrednih događaja i ozbiljnog prekida saobraćaja sa većim posljedicama, koji uključuje obavještanje različitih organe državne uprave čije je prisustvo neophodno.

5. USLUGE

ŽICG pruža željezničkim prevoznicima sljedeće usluge:

- minimalni pristupni paket usluga,
- pristup prugom do uslužnih objekata i njihovo korištenje,
- dodatne usluge i
- prateće usluge.

ŽICG omogućava svim željezničkim prevoznicima na nediskriminatornoj osnovi korišćenje usluga navedenih u prethodnom stavu.

ŽICG omogućava svim željezničkim prevoznicima korištenje gore navedenih usluga na njihov zahtjev potpisivanjem Ugovora o korišćenju željezničke infrastrukture, odnosno posebnih ugovora.

Korišćenje uslužnih objekata kojima ne upravlja ŽICG, kao i dodatnih i pratećih usluga koje ne pruža ŽICG, predstavljaju predmet posebnih ugovora s upravljačima tih uslužnih objekata odnosno onih koji pružaju te usluge.

5.1. Minimalni pristupni paket usluga

Minimalni pristupni paket usluga koji pruža ŽICG obuhvata sljedeće usluge:

- obradu zahtjeva za infrastrukturni kapacitet,
- pravo korištenja dodijeljenog kapaciteta,
- korišćenje kolosjeka, skretnica i ukrštaja na dodijeljenom kapacitetu,
- upravljanje saobraćajem, uključujući signalizaciju, regulisanje, prijem i otpremu vozova, sporazumijevanje vezano za saobraćaj vozova i pružanje informacija o kretanju vozova,
- korišćenje elektroenergetskih uređaja za napajanje energijom potrebnom za vuču vozova, gdje je to na raspolaganju i
- obezbjeđenje svih ostalih informacija potrebnih za realizaciju i obavljanje usluga za koje je kapacitet dodijeljen.

Obrada zahtjeva za infrastrukturni kapacitet predstavlja dio postupka dodjele kapaciteta koji je opisan u Poglavlju 4. ove Izjave o mreži.

Ako su zadovoljeni svi potrebni uslovi za vožnju voza u skladu sa važećim zakonima, što podrazumijeva licencu i sertifikat za prevoz, potpisan ugovor o korišćenju željezničke infrastrukture, željeznički prevoznik ima pravo korišćenja dodijeljenog kapaciteta u formi trase voza.

Korišćenje kolosjeka i skretnica na dodijeljenom infrastrukturnom kapacitetu omogućava željezničkom prevozniku realizaciju saobraćaja vozova po ugovorenom redu vožnje.

Cjelokupno upravljanje saobraćaja vozova, uključujući signalizaciju, regulisanje, prijem i otpremu vozova, sporazumijevanje vezano za saobraćaj vozova i pružanje informacija uz korišćenje telekomunikacionih uređaja omogućava željezničkim prevoznicima izvršenje saobraćaja vozova na dodijeljenoj trasi.

U izuzetnim slučajevima, u službenim mjestima gdje nema manevarskog osoblja, ŽICG pruža usluge koje se odnose na promjenu sastava voza (isključenje kola iz redovnog sastava voza, čiji saobraćaj bi doveo do ugrožavanja bezbjednosti saobraćaja i samog voza).

ŽICG će omogućiti korišćenje opreme za snabdijevanje električnom energijom koja je potrebna za vuču vozova svim željezničkim prevoznicima na nediskriminatoran način.

Potrošnja električne energija biće predmet posebnog ugovora.

Nakon donošenja i objavljivanja reda vožnje, materijal reda vožnje koji izrađuje i objavljuje ŽICG biće dostavljeno željezničkim prevoznicima. Prevoznicima će biti pružene sve dodatne informacije za realizaciju trase voza u okviru minimalnog pristupnog paketa usluga.

5.2. Pristup prugom do uslužnih objekata i njihovo korišćenje

Usluge koje pruža ŽICG za pristup prugom do uslužnih objekata i njihovo korišćenje su:

- stanice za prijem i otpremu putnika, prtljaga i stvari, i ostalih objekata, uključujući prikaz reda vožnje putničkih vozova i odgovarajućih prostora za izdavanje karata,
- robni terminali,
- kolosjeci za ranžiranje vozova,
- kolosjeci za gariranje i
- objekti za pružanje ostalih usluga.

5.3. Dodatne usluge

Dodatne usluge koje pruža ŽICG prevoznicima su definisane posebnim ugovorima.

Dodatne usluge obuhvataju:

- snabdijevanje električnom energijom za vuču vozova,
- pomoć pri prevozu opasnih materija i
- pomoć pri prevozu naročitih pošiljaka.

U slučajevima kada se troškovi usluge ne mogu unaprijed procijeniti već je to jedino moguće poslije pružanja usluge, ŽICG će utvrditi svoje, odgovarajuće, troškove i fakturisati ih prevozniku na osnovu i nakon pružene usluge.

Korišćenje gore navedenih dodatnih usluga koje pruža ŽICG omogućeno je svim zainteresovanim željezničkim prevoznicima na nediskriminatoran način i na njihov zahtjev. Detaljnije informacije o pružanju dodatnih usluga mogu se dobiti na adresu:

Željeznička infrastruktura Crne Gore AD – Podgorica Sektor za upravljanje i regulisanje sobračaja
Trg Golotočkih žrtava 13 CG - 81 000 Podgorica Tel: + 382 20 441 267 Fax: + 382 20 441 255 e-mail: operativna.rukovodilac@zicg.me

5.4. Prateće usluge

Prateće usluge koje pruža ŽICG su:

- pristup telekomunikacionoj mreži i
- pružanje dodatnih informacija.

ŽICG zadržava pravo odlučivanja koje od navedenih pratećih usluga će pružati i pod kojim uslovima.

Detaljnije informacije mogu se dobiti na adresu:

Željeznička infrastruktura Crne Gore AD – Podgorica Sektor za upravljanje i regulisanje sobračaja Služba za operativne poslove
Trg Golotočkih žrtava 13 CG - 81 000 Podgorica Tel: + 382 20 441 267 Fax: + 382 20 441 255 e-mail: operativna.rukovodilac@zicg.me

5.5. Usluge operatera

Usluge koje pruža Željeznički prevoz Crne Gore (ŽPCG) su:

- manevrisanje,
- tehnički pregled vozova za prevoz putnika,
- priprema i izdavanje propratnih dokumenata kod voza i
- čišćenje, pranje i snabdijevanje vodom putničkih kola.

IZJAVA O MREŽI 2015.

Detaljnije informacije mogu se dobiti na adrese:

Željeznički prevoz Crne Gore AD – Podgorica Sektor za međunarodni prevoz	Željeznički prevoz Crne Gore AD – Podgorica Sektor za lokalni prevoz
Trg Golootočkih žrtava 13 CG - 81 000 Podgorica Tel: + 382 20 441 208 Fax: + 382 20 441 234 e-mail: rajka.marinovic@zpcg.me	Trg Golootočkih žrtava 13 CG - 81 000 Podgorica Tel: + 382 20 441 201 Fax: + 382 20 441 106 e-mail: milovan.jankovic@zpcg.me

Usluge koje pruža AD Montecargo Podgorica su:

- manevrisanje,
- tehnički pregled vozova,
- priprema i izdavanje propratnih dokumenata kod voza,
- ranžiranje vozova,
- vaganje kola,
- dostava kola na utovarno-istovarne i pretovarne kolosjeke,
- dostava kola na industrijske kolosjeke i PPS,

Detaljnije informacije mogu se dobiti na adresu:

AD MONTECARGO – Podgorica
Trg Golootočkih žrtava 13 CG - 81 000 Podgorica Tel: + 382 20 441 303 Fax: + 382 20 601 525 e-mail: id@montecargo.me

5.6. Usluge održavanja

Usluge održavanja vrši AD Održavanje željezničkih voznih sredstva – Podgorica (OŽVS). Usluge koje pruža OŽVS su:

- servisni pregledi, KTP (pregledi od P0 do P12), manje i veće opravke,
- pružanje usluga pomoćnog voza,
- obrade točkova na podpodnom strugu i strugu sa izvezivanjem,
- dijagnostika osovina i točkova voznih sredstava,
- laboratorijska ispitivanja ulja i maziva i
- podešavanja osovinskih pritisaka voznih sredstava.

IZJAVA O MREŽI 2015.

Detaljnije informacije mogu se dobiti na adresu:

AD Održavanje željezničkih voznih sredstava – Podgorica

Trg Golotočkih žrtava 13 CG - 81 000 Podgorica Tel: + 382 20 634 227 Fax: + 382 20 634 224 e-mail: svetozar.davidovic@ozvs.me kabinet@ozvs.me

6. TARIFA

Prema Zakonu o željeznici, član 42., ŽICG na osnovu kriterijuma utvrđuje visinu naknada za usluge koje pruža.

U cilju izvršenja prevoza na željezničkoj infrastrukturi, prevoznik plaća naknade za:

- minimalni pristupni paket usluga,
- pristup prugom do uslužnih objekata i njihovo korišćenje,
- dodatne usluge i
- prateće usluge.

6.1. Metode određivanja naknada

Metodologija naplate ovih usluga se vrši na način kako slijedi.

6.1.1. Minimalni pristupni paket

Visina naknade utvrđuje se na osnovu:

- ostvarenih voznih kilometara,
- koeficijenta ponderisanja za kategoriju pruge,
- koeficijenta habanja kolosjeka i
- faktora zahtjeva željezničkog prevoznika.

prema sljedećoj formuli:

$$U = Q_{vkm} \cdot Pmg \cdot C_{vkm} \cdot K \cdot F \cdot F_{np}$$

Gdje je:

<i>U</i>	Naknada za dodijeljenu voznu trasu
<i>Q_{vkm}(mg)</i>	Broj voznih kilometara ostvarenih na međunarodnoj glavnoj željezničkoj pruzi
<i>Q_{vkm}(mp)</i>	Broj voznih kilometara ostvarenih na međunarodnoj priključnoj željezničkoj pruzi
<i>Q_{vkm}(l)</i>	Broj voznih kilometara ostvarenih na lokalnoj željezničkoj pruzi
<i>P(mg)</i>	Koeficijent ponderisanja za međunarodnu regionalnu željezničku prugu
<i>P(mp)</i>	Koeficijent ponderisanja za međunarodnu priključnu željezničku prugu
<i>P(l)</i>	Koeficijent ponderisanja za lokalnu željezničku prugu
<i>C_{vkm}</i>	Cijena za vozne kilometre
<i>K</i>	Koeficijent habanja kolosjeka
<i>F</i>	Faktor koji iskazuje zahtjeve prevoznika po pitanju reda vožnje
<i>F_{np}</i>	Faktor uticaja naročite pošiljke na cijenu trase voza kojim se prevozi naročita pošiljka

➤ Koeficijent ponderisanja (*P*)

Koeficijent ponderisanja određuje se na osnovu kategorizacije pruge u dodijeljenom kapacitetu.

Kategorizacija pruga :

Pruga	Kategorija pruge
Bar – Bjelo Polje (granica sa Srbijom)	međunarodna glavna
Podgorica - Tuzi (granica sa Albanijom)	međunarodna priključna
Nikšić - Podgorica	lokalna

Koeficijent ponderisanja iznosi:

Pruga	Koeficijent
$P_{(mg)}$ – međunarodna glavna	1.00
$P_{(mp)}$ – međunarodna priključna	0.70
$P_{(l)}$ – lokalna pruga	0.90

➤ **Koeficijent habanja kolosjeka (K)**

- za teretne vozove

Koeficijent habanja kolosjeka za teretne vozove se određuje na osnovu bruto mase voza.

Koeficijent habanja kolosjeka iznosi:

Voz	Koeficijent
K 1 – voz bruto težine više od 1501 t	1.50
K 2 – voz bruto težine od 1101 t do 1500 t	1.20
K 3 – voz bruto težine od 701 t do 1100 t	1.00
K 4 – voz bruto težine od 700 t	0.60
K 5 – prazan teretni voz	0.30
K 6 – lokomotivski voz	0.10

- za putničke vozove

Koeficijent habanja kolosjeka iznosi:

Voz	Koeficijent
K 7 – putnički voz	0.066

➤ **Faktor za zahtjev željezničkog prevoznika u odnosu na red vožnje (F)**

Faktor se odnosi na vrijeme podnošenja zahtjev željezničkog operatera za dodjeljivanje kapaciteta infrastrukture.

Ako je zahtjev za dodjelu kapaciteta željeznički prevoznik uputio prije stupanja na snagu reda vožnje njegova vrijednost iznosi:

$$F_1 = 1,0$$

Ako je kapacitete dodjeljen na osnovu ad hoc zahtjeva vrijednost faktora iznosi:

$$F_2 = 1,2$$

➤ **Faktor uticaja naročite pošiljke na cijenu trase voza kojim se prevozi naročita pošiljka (F_{np})**

Za naročite pošiljke F_{np} se izračunava na način kako je dato u Prilogu 18.

Za redovne pošiljke vrijednost F_{np} iznosi 1 (jedan).

U slučajevima kada je pošiljka po više osnova naročita, kao F_{np} uzimaće se najveća vrijednost.

➤ **Dužina trase voza (Q_{vkm})**

Broj voznih kilometara ostvarenih pri realizaciji trase dobija se sabiranjem kilometara trase na svakoj liniji.

➤ **Cijena po voznom kilometru (C_{vkm})**

Osnovna cijena po voznom kilometru (C_{vkm}) za uslugu korištenja minimalnog pristupnog paketa usluga za red vožnje 2014/2015 iznosi:

za sve vrste vozova 3€ sa uključenim PDV-om.

- ❖ Cijena usluge manevrisanja u službenim mjestima gdje nema manevarskog osoblja uključena je u minimalni pristupni paket. Ove usluge ŽICG pruža samo u izuzetnim slučajevim.

6.1.2. Pristup prugom do uslužnih objekata i njihovo korišćenje

U cijenu minimalnog pristupnog paketa uključena je usluga pristupa uslužnim objektima i korišćenje uslužnih objekata iz tačke 5.2. Izjave o mreži.

6.1.3. Dodatne usluge

Spisak dodatnih usluga nalazi se u tački 5.3. Izjave o mreži. Obim i visinu dodatne usluge koju pruža ŽICG biće definisana ugovorom o korišćenju željezničke infrastrukture.

Vrijednosti F_{np} za obračun naročitih pošiljaka nalaze se u Prilogu 18. Izjave o mreži.

6.1.4. Prateće usluge

Spisak pratećih usluga koje pruža ŽICG dat je u tački 5.4. Izjave o mreži. Obim i visina za plaćanje usluge će biti definisana ugovorom o korišćenju željezničke infrastrukture.

6.2. Otkazivanje vozne trase ili planirane vožnje

Željeznički prevoznik može otkazati trasu voza ili planiranu vožnju voza.

6.2.1. Otkazivanje vozne trase

Otkazivanje vozne trase predstavlja finalno poništavanje puta vožnje za cijeli dogovoreni period trajanja reda vožnje. Otkazivanjem vozne trase, željeznički prevoznik gubi pravo da nastavi sa korišćenjem te vozne trase u dogovorenom periodu reda vožnje.

U narednoj tabeli su dati uslovi otkazivanja trase i plaćanje naknada za nekorišćenje.

Rb	Uslov	Plaćanje naknada za korišćenje
1.	Otkazivanje vozne trase najkasnije 60 i više dana prije prve planirane vožnje	Ne plaća se naknada za korišćenje trase
2.	Otkazivanje vozne trase od 30 do 60 dana prije prve planirane vožnje	50% naknade za korišćenje za svaku voznu trasu
3.	Otkazivanje vozne trase do 30 dana prije prve planirane vožnje	1 x naknade za korišćenje za svaku voznu trasu
4.	Vozna trasa se ne otkazuje, a nije korišćena	2 x naknada za korišćenje za svaku voznu trasu

6.2.2. Otkazivanje planirane vožnje

Poništavanje vozne trase podrazumijeva poništavanje jedne trase voza za određeni dan ili više dana. Željeznički prevoznik zadržava pravo da i dalje koristi voznu trasu u dogovorenom periodu reda vožnje.

U narednoj tabeli su dati uslovi otkazivanja voza i plaćanje naknada za nekorišćenje.

Rb	Uslov	Plaćanje naknada za korišćenje
1.	Otkazivanje vožnje voza više od 24 sata prije planiranog polaska	50% naknade za korišćenje za svaku voznu trasu
2.	Otkazivanje vožnje voza manje od 24 sata prije planiranog polaska	1 x naknada za korišćenje za svaku voznu trasu
3.	Vožnja voza se ne otkazuje, a voz ne saobraća	2 x naknada za korišćenje za svaku voznu trasu

Ugovorom o korišćenju željezničke infrastrukture se definiše primjena naplate naknade za otkazivanje trase i poništavanje planirane vožnje.

6.3. Promjena vozne trase

Promjena vozne trase podrazumijeva promjenu osnovnih podataka u postojećoj voznoj trasi na zahtjev željezničkog prevoznika, što zahtijeva izradu nove trase i izmjene u redu vožnje.

Cijena promjene je 30 € po voznoj trasi.

6.4. Promjena cijene

ŽICG zadržava pravo izmjene cijena objavljenih u Izjavi o mreži. ŽICG će nove cijene objaviti u izmjenama i dopunama Izjave o mreži i o tome blagovremeno obavijestiti željezničke prevoznike.

6.5. Sistem pokazatelja kvaliteta prevoza

ŽICG vodi pregled kretanja svih vozova, konstatuje uzroke kašnjenja i naknadu za kašnjenje vozova za onog željezničkog prevoznika sa kojim je Ugovorom o korišćenju željezničke infrastrukture tako ugovoreno.

Kašnjenja vozova se prati u odnosu na uzroke kašnjenja koji se kao takvi dijele na primarna i sekundarna kašnjenja.

Primarna kašnjenja su sva kašnjenja vozova koja su uzrokovana smetnjom ili poremećajem koji je doveo do kašnjenja, a nisu kao uzrok imali kašnjenje ili otkazivanje drugog voza.

Sekundarna kašnjenja su kašnjenja nastala kao posljedica već postojećeg ranijeg kašnjenja.

Odgovornost za uzroke kašnjenja može biti na teret:

- upravljača infrastrukture,
- željezničkog prevoznika,
- spoljnih uticaja.

Pregled primarnih i sekundarnih uzroka kašnjenja vozova nalazi se u Prilogu 19. Izjave o mreži.

Kašnjenje vozova se prati na osnovu odstupanja od stvarnih vremena vožnje vozova u odnosu na vremena vožnje vozova predviđenih redom vožnje.

Kašnjenja vozova koja su nastala zbog vanrednih događaja, kod kojih se bez istražnog postupka ne može sa sigurnošću utvrditi odgovornost za kašnjenje voza, obračunavaju se naknadno.

Naknada se obračunava za sva primarna kašnjenja vozova prema minuti kašnjenja svakog pojedinog voza.

Naknada za kašnjenje iznosi 0,1% naknade za cjelokupnu trasu voza za svaku minutu kašnjenja. Ukupan iznos naknade za kašnjenje pojedinog voza može iznositi do 5% naknade za cjelokupnu trasu tog voza za svaku odgovornu stranu.

6.6. Izuzeci pri tarifiranju

Korisnici javne željezničke infrastrukture koji je održavaju ili vrše modernizaciju, gdje pri realizaciji radova koriste radne vozove, pomoćne vozove, motorna pružna vozila, mehanizaciju, snjegočistače i protivpožarne vozove su izuzeti od plaćana naknade za korišćenje iste.

6.7. Način plaćanja

Nakon isteka obračunskog perioda, ŽICG će do 10 – og u mjesecu izvršiti obračun naknade za izvršene usluge za prethodni mjesec i račune dostaviti na adresu željezničkog prevoznika.

Željeznički prevoznik je dužan platiti račun u roku od 15 dana od dana prijema računa.

Izuzetak je račun za obračun električne energije visokog napona za vuču vozova. Rokovi plaćanja ovog računa će biti definisani u Ugovoru o korišćenju željezničke infrastrukture sa željezničkim prevoznikom.

U slučaju da željeznički prevoznik ne izvrši plaćanje obaveze u predviđenom roku, ŽICG će naplatiti zateznu kamatu za svaki dan kašnjenja u skladu sa važećim zakonom .

Željeznički prevoznik je u obavezi da podmiri u cjelosti sve svoje pristigle obaveze prije sklapanja ugovora za naredni period.

6.8. Osiguranje plaćanja

Instrumenti osiguranja naplate potraživanja ŽICG od podnosioca zahtjeva odnosno željeznickog prijevoznika su:

- obveznice,
- mjenice,
- bankarske garancije,
- akreditivi i
- depoziti.

Podnosilac zahtjeva odnosno željeznički prevoznik u obavezi je instrumente osiguranja naplate potraživanja predati ŽICG na dan potpisivanja, Ugovora o korišćenju željezničke infrastrukture, u protivnom će se smatrati da ugovor nije zaključen i neće imati pravno dejstvo.

Prilozi

IZJAVA O MREŽI 2015.

Prilog 1a.

Sektor za upravljanje i regulisanje saobraćaja

Podgorica, Trg Golootočkih žrtava 13

tel. + 382 20 441 268, fax. + 382 20 441 349

Obrazac za naručivanje trase voza

Željeznički prevoznik: _____

Adresa: _____

Kontakt osoba: _____

Tel: _____ Fax: _____ e-mail: _____

Mjesto i datum: _____

1. OSNOVNI PODACI O TRAŽENOJ TRASI VOZA						
Vrsta voza	Broj voza u prethodnom RV	Željeno vrijeme		Relacija		
		odlazak	dolazak	od	do	preko
NAPOMENE						

2. PODACI VEZANI UZ RED VOŽNJE VOZA		
Zaustavljanja u službenim mjestima	Vrijeme zadržavanja u službenim mjestima (min)	Kalendar saobraćaja

3. PODACI O VOZU							
Vrsta vuče, serijski broj jedinice, relacija	Dodatna vučna vozila, serijski broj jedinice, funkcija kod voza, relacija	Vrsta i broj vagona / motorne garniture	Masa voza (kg)	Dužina voza (m)	Kočenje		Maksimalna brzina voza (km/h)
					Vrsta	Procenat (%)	

4. POSEBNE ODREDBE

M.P.

POTPIS

IZJAVA O MREŽI 2015.

Prilog 1b.

Obrazac za naručivanje trase voza Uputstvo za popunjavanje Obrasca za naručivanje trase voza		
1.	Vrsta voza	Navesti vrstu voza: Voz za prevoz putnika (EuroCity, InterCity, ekspresni, brzi, ubrzani, putnički, pogranični, prigradski, voz za prevoz praćenih automobila, agencijski voz, prazna garnitura); Teretni (voz sa jednorodnim tovarom, voz sa pojedinačnim vagonima, voz iz kombinovanog transporta, ekspresni, brzi, direktni, dionički, maršrutni, sabirni, kružni, industrijski, vojni, prazni, lokomotivski, probne vožnje).
	Broj voza u prethodnom redu vožnje	Navesti broj voza iz prethodnog reda vožnje čiji elementi odgovaraju zahtjevu podnosioca (npr. 47660, 432, ...).
	Željeno vrijeme	Navesti željeno vrijeme odlaska voza iz polazne stanice i dolaska u uputnu stanicu.
	Relacija	Navesti polaznu i uputnu stanicu vožnje voza i karakteristično službeno mjesto između tih stanica koje određuje prevozni put voza.
2.	Zaustavljanja u službenim mjestima	Navesti sva službena mjesta u kojima je potrebno zaustavljanje voza.
	Vrijeme zadržavanja u službenim mjestima	Navesti potrebno vrijeme zadržavanja u svakom službenom mjestu u minutama.
	Kalendar saobraćaja	Navesti dane saobraćaja voza. Kod vozova kod kojih se kalendar saobraćaja proteže kroz više dana navesti na cijelom prevoznom putu.
3.	Vrsta vuče, serijski broj vučne jedinice, relacija	Navesti vrstu vuče (elektro ili dizel), serijski broj vučne jedinice i relaciju vožnje svake pojedine lokomotive ukoliko se na traženoj relaciji mijenja vrsta vuče.
	Dodatna vučna vozila, serijski broj vučne jedinice, funkcija kod voza, relacija	Navesti broj dodatnih vučnih vozila, vrstu vučnih jedinica (elektro ili dizel), serijski broj, mjesto u vozu (vozna zaprežna, potiskivalica), relaciju dodatne vučne jedinice.
	Vrsta i broj vagona/motorne garniture	Navesti vrstu vagona (slovnu oznaku serije vagona) i koliko ih ima u vozu odnosno vrstu, broj i serijski broj motornih garnitura (DMV; EMV).
	Masa voza	Navesti masu svih vozila uvrštenih u voz bez mase radnih lokomotiva.
	Dužina voza	Navesti dužinu voza u metrima bez dužine radnih lokomotiva.
	Kočenje	Vrsta kočenja: navesti vrstu kočenja (R, P, G, Mg ...). Procenat kočenja: navesti procenat kočenja koji treba uzeti s obzirom na karakteristike vozila u vozu.
	Maksimalna brzina voza	Navesti maksimalnu brzinu voza s obzirom na karakteristike vozila u vozu.
4.	Posebne odredbe	Navesti posebne odredbe kao što su: manevrisanje vozilima, promjena sastava voza, veze i sačekivanja, promjena osoblja, vrsta intermodalne transportne jedinice, vrsta opasne materije, naročite pošiljke, postupci primopredaje na graničnim prelazima, tehničke pauze (pregled, namirivanje vodom, skladištenje otpada i sl.) i potreban vremenski period, potreba za dodatnim kolosječnim kapacitetima (gariranje, predgrijavanje, formiranje vozova i sl.), ostale potrebe za dodatnim uslugama.

Prilog 1c. Evropska regulativa, zakoni , podzakonska akta, pravilnici i Odluke ŽICG

1. Evropska regulativa

- Direktiva 2012/34/EU Evropskog parlamenta i Vijeća od 21. novembra 2012. o osnivanju jedinstvenog evropskog željezničkog područja,
- Direktiva 2008/57/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta od 17. juna 2008. o interoperabilnosti željezničkog sistema u Zajednici,
- Direktiva 2007/59/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta od 23. oktobra 2007. o sertifikaciji mašinovođa koji upravljaju lokomotivama i vozovima u željezničkom sistemu u Zajednici,
- Direktiva 2001/14/EC Evropskog parlamenta i Saveta od 26. februara 2001. o dodjeli kapaciteta željezničke infrastrukture i naplati naknada za korišćenje željezničke infrastrukture i sertifikata o bezbjednosti,
- Direktiva 2001/16/EC Evropskog parlamenta i Savjeta od 19. marta 2001. o interoperabilnosti konvencionalnog željezničkog sistema,
- Direktiva 2004/49/EC Evropskog parlamenta i Savjeta od 29. aprila 2004. o bezbjednosti na prugama Zajednice i dopunjena Direktiva Savjeta 95/18/EC o davanju licenci željezničkim preduzećima,
- Direktiva Savjeta 2004/49/EZ od 29. aprila 2004. o bezbjednosti na željeznicama Zajednice, o izmjenama i dopunama Direktive Savjeta 95/18/EZ o izdavanju licenci preduzećima za željeznički saobraćaj i Direktive 2001/14/EZ o dodjeli kapaciteta željezničke infrastrukture i naplati naknada za korišćenje željezničke infrastrukture i bezbjednosnoj sertifikaciji,
- Direktiva 95/18/EC Evropskog parlamenta i Savjeta od 19. juna 1995. o davanju licenci željezničkim preduzećima,
- Direktiva Evropskog Parlamenta 96/35/EC od 3. juna 1996. o postavljenju i stručnim kvalifikacijama savjetnika za bezbjednost pri prevozu opasnih materija u drumskom, željezničkom i unutrašnjem vodnom saobraćaju,
- Direktiva Savjeta 91/440/ECC od 29. jula 1991. o razvoju željeznica Zajednice EU,
- Odluka Evropskog Parlamenta (EC) od 19. juna 1995. o razvoju željezničkog i kombinovanog transporta.
- Odluka Evropskog parlamenta i Odluka Savjeta br. 96/1692 od 23. jula 1996. o smjernicama EU za razvoj Trans-evropske saobraćajne mreže,
- Odluka Savjeta Evrope (EEC) od 22. januara 1990. godine o uspostavljanju zajedničkih pravila za određene tipove kombinovanog transporta robe između država članica,
- Odluka Komisije od 23. decembra 2005. o tehničkoj specifikaciji interoperabilnosti podsistema „željeznička vozila – buka“ transevropskog konvencionalnog željezničkog sistema,
- Odluka Komisije od 10. februara 2011. o izmjeni Odluke 2007/756/EZ o donošenju zajedničke specifikacije nacionalnog registra vozila,
- Pravilnik za međunarodni željeznički prevoz opasne robe – RID

- Propis Savjeta Evrope (EEC) br. 1108/70 od 04. juna 1970. koji uvodi računovodstveni sistem troškova na infrastrukturi u odnosu na željeznički, drumski i unutrašnji vodni saobraćaj,
- Propis Savjeta Evrope (EEC) br. 1191/69 od 26. juna 1969. o aktivnostima država članica u vezi sa obavezama javnog prevoza u željezničkom, drumskom i unutrašnjem vodnom saobraćaju,
- Propis Savjeta Evrope (EEC) br. 1192/69 od 26. juna 1969. o zajedničkom pravilima za normalizaciju računa željezničkih preduzeća,

2. Zakoni

- Zakon o životnoj sredini („Službeni list CG“, broj 48/08),
- Zakon o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza („Službeni list CG“, broj 1/14),
- Zakon o eksplozivnim materijama (Sl. list CG 049/08-59.058/08-8),
- Zakon o oružju („Službeni list RCG“, broj 49/04 i „Službeni list CG“, broj 49/08),
- Zakon o potvrđivanju Protokola od 3.juna 1999. godine o izmjenama Konvencije o međunarodnim željezničkim prevozima (COTIF) od 9. maja 1980. godine (Protokol iz 1999.) i Konvencije o međunarodnim željezničkim prevozima (COTIF) od 9.maja 1980. godine u verziji na osnovu Protokola o izmjenama od 3.juna 1999. godine („Službeni list CG –Međunarodni ugovori ”broj 4/09)
- Zakon o potvrđivanju Sporazuma između Vlade Crne Gore i Vlade Republike Srbije o graničnoj kontroli u željezničkom saobraćaju („Službeni list CG – Međunarodni ugovori“, broj 04/09).
- Zakon o prevozu opasnih materija („Službeni list CG”, broj 5/08),
- Zakon o proizvodnji i prometu otrova („Službeni list RCG“, br. 31/77; 40/77; 29/89; 39/89; 48/91; 17/92),
- Zakon o ratifikaciji sporazuma o uspostavljanju željezničke mreže visoke performanse u Jugoistočnoj Evropi („Službeni list RCG”, broj 44/07),
- Zakon o ugovornim odnosima u željezničkom saobraćaju („Službeni list CG“, broj 41/10),
- Zakon o zaštiti od buke (Sl. list CG 045/06-25),
- Zakon o željeznici („Službeni list CG“, broj 27/13),
- Zakona o inspeksijskom nadzoru („Službeni list RCG”, broj 39/03),

3. Podzakonska akta, pravilnici, uputstva i odluke

- Odluka o utvrđivanju cjenovnika usluge za naročite pošiljke ŽICG br. 2742/10 od 22.03.2010.g.,
- Opšte uputstvo o jednoposjedu dizel i elektrovođenih vozila 248 (ZJŽ 1989.g.),
- Pravilnik o izdavanju licence za prevoz u željezničkom saobraćaju („Službeni list CG“, broj 56/08),
- Pravilnik o izdavanju licence za upravljanje željezničkom infrastrukturom („Službeni list CG“, broj 56/08),

IZJAVA O MREŽI 2015.

- Pravilnik o izdavanju sertifikata o bezbjednosti za prevoz u željezničkom saobraćaju („Službeni list CG“, broj 56/08),
- Pravilnik o izdavanju sertifikata o bezbjednosti za upravljanje željezničkom infrastrukturom („Službeni list CG“, broj 56/08),
- Pravilnik o izradi reda vožnje 4 (ZJŽ od 01.01.1988.g.),
- Pravilnik o održavanju željezničkih vozila 241,
- Pravilnik o posebnim zdravstvenim uslovima koje moraju ispunjavati željeznički radnici koji neposredno učestvuju u vršenju željezničkog saobraćaja 655,
- Pravilnik o prevozu naročitih pošiljki 20 („Službeni glasnik ZJŽ“, broj 27/94),
- Pravilnik o stručnoj spremi radnika koji neposredno učestvuju u vrpenju željezničkog saobraćaja 646,
- Pravilnik o utvrđivanju poslova na kojima radnici neposredno učestvuju u vršenju željezničkog saobraćaja 645,
- Saobraćajni pravilnik 2 („Službeni glasnik ZJŽ“, broj 3/94),
- Saobraćajno uputstvo 40 (ZJŽ od 01.01.1981.g.),
- Signalni pravilnik („Službeni glasnik ZJŽ“, broj 4/96),
- Sporazum o primjeni Uputstva o postupcima za slučaj vanrednog događaja 79 potpisan između ŽICG, ŽPCG i MC br. 2-3460 od 01.04.2010.g.,
- Uputstvo o izračunavanju i iznalaženju vremena vožnje 69 ,
- Uputstvo o izradi reda vožnje 49 (ZJŽ 28.05.1995.g.),
- Uputstvo o kočenju vozova 233 (ZJŽ od 1998.g.),
- Uputstvo o manevrisanju 42 (ZJŽ 01.01.1981.g.),
- Uputstvo o obezbjeđenju saobraćaja tokom zime 333 (ZJŽ 15.01.2004.g.),
- Uputstvo o postupcima za slučaj vanrednog događaja 79 (ZJŽ 01.08.1992.g.),
- Uputstvo o rukovanju induktivnim autostop urežajima I 60 425.
- Uputstvo o tehničkim normativima i podacima za izradu reda vožnje 52 (ZJŽ 28.05.1989.g.),
- Uputstvo za dokazivanje prisustva alkohola u organizmu radnika za vrijeme rada 670,
- Uputstvo za pregledače kola 253(ZJŽ 1990.g.),

Prilog 2. Pregled mreže željezničkih pruga u Crnoj Gori



Prilog 3. Stanice i ostala službena mjesta na mreži



IZJAVA O MREŽI 2015.

Prilog 4. Pregled udaljenosti između službenih mjesta i najveća dopuštena brzina na prugama

Naziv stanice / dionice	km položaj	Dužina dionice	Međustanični razmak	Najveća dopuštena brzina
		(m)	(m)	(km/h)
1	2	3	4	5
DG - Bijelo Polje - Bar				
Državna granica	287+400			
Državna granica – Sutivan		4500		80
Sutivan	292 +300			80
Sutivan – Bijelo Polje		4500		80
Bijelo Polje	296+900		24500	80
Bijelo Polje - Lješnica		2900		80
Lješnica	299+800			80
Lješnica - Kruševo		4400		80
Kruševo	304+200			80
Kruševo - Ravna Rijeka		4100		80
Ravna Rijeka	308+300			80
Ravna Rijeka - Slijepač Most		2100		80
Slijepač Most	310+400			80
Slijepač Most - Mijatovo Kolo		3200		80
Mijatovo Kolo	313+600			50
Mijatovo Kolo - Žari		3000		80
Žari	316+600			80
Žari - Mojkovac		4800		80
Mojkovac	321+400			80
Mojkovac - Štitarička Rijeka		3000	19200	80
Štitarička Rijeka	324+400			80
Štitarička Rijeka - Trebaljevo		6700		80
Trebaljevo	331+100			80
Trebaljevo - Oblutak		3700	18200	80
Oblutak	334+800			80
Oblutak - Kolašin		5800		80
Kolašin	340+600		18200	80
Kolašin - Padež		3200		50
Padež	343+800			50
Padež - Mateševo		3300		50
Mateševo	347+100			50
Mateševo - Kos		4400		50
Kos	351+500			50
Kos - Selište		2500		50
Selište	354+000		50	
Selište - Trebešica		4800	50	

IZJAVA O MREŽI 2015.

Trebešica	358+800			50
Trebešica - Kruševački Potok		5700	46300	50
Kruševački Potok	364+500			50
Kruševački Potok - Lutovo		5100		50
Lutovo	369+600			50
Lutovo - Pelev Brijeg		4300		50
Pelev Brijeg	373+900			50
Pelev Brijeg - Bratonožići		5200		50
Bratonožići	379+100			50
Bratonožići - Podkrš		4500		60
Podkrš	383+600			60
Podkrš - Bioče		6000		60
Bioče	389+600			60
Bioče - Zlatica		10700		60
Zlatica	400+300			60
Zlatica - Podgorica		4800		60
Podgorica	405+100			70
Podgorica - Aerodrom		8000		10700
Aerodrom	413+100		70	
Aerodrom - Golubovci		2700	70	
Golubovci	415+800			70
Golubovci - Morača		3200	18200	70
Morača	419+000			70
Morača - Zeta		5300		70
Zeta	424+300			70
Zeta - Vranjina		3200		70
Vranjina	427+500			70
Vranjina - Virpazar		6500		70
Virpazar	434+100			70
Virpazar - Crmnica		3500	12100	70
Crmnica	437+500			70
Crmnica - Sutomore		8600		70
Sutomore	446+100			70
Sutomore - Šušanj		5900	8700	70
Šušanj	452+000			70
Šušanj - Bar		2800		70
Bar	454+800			70
Nikšić - Podgorica				
Nikšić	0+295			75
Nikšić - Stubica		8705	17005	75
Stubica	9+000			75
Stubica - Dabovići		5400		75
Dabovići	14+400			75
Dabovići - Ostrog STO		2900		75
Ostrog STO	17+300			75

IZJAVA O MREŽI 2015.

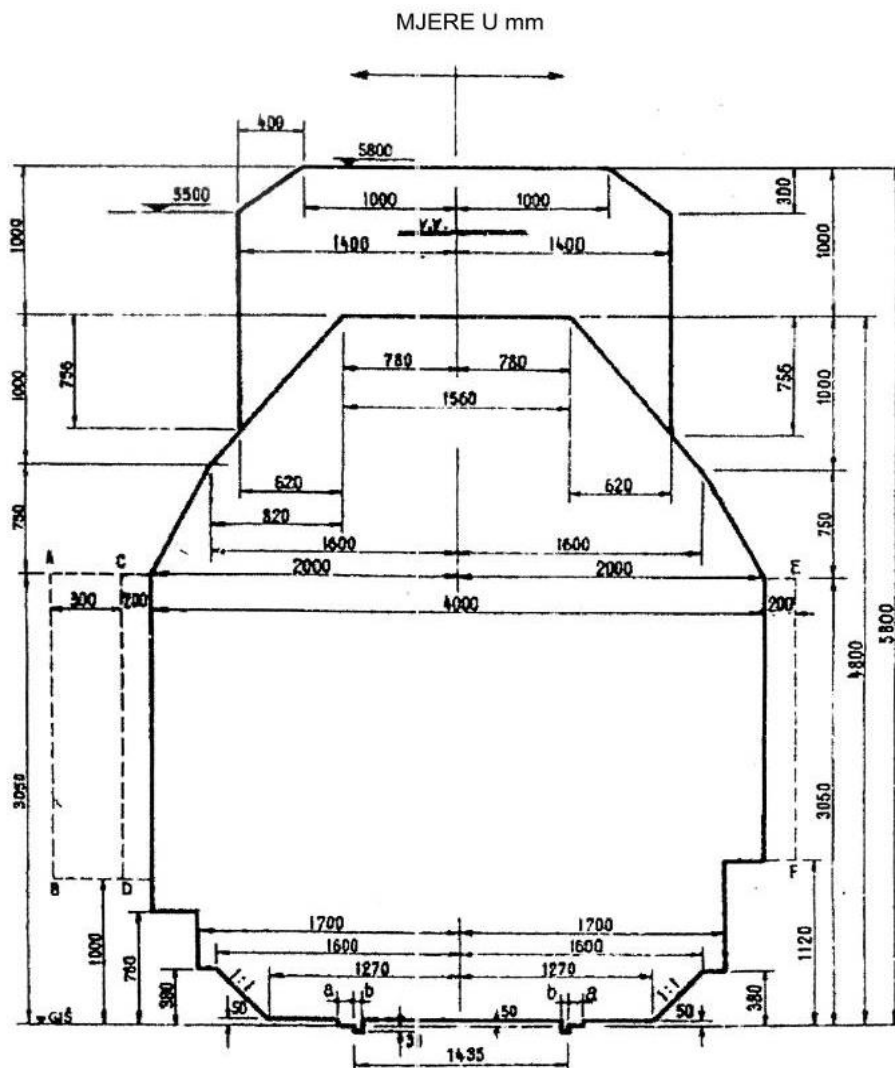
Ostrog STO - Šobajići		3700		75
Šobajići	21+000		17100	75
Šobajići - Šumanovića Bare		2300		75
Šumanovića Bare	23+300			75
Šumanovića Bare - Slap		2300		75
Slap	25+600			75
Slap - Danilovgrad		8800		75
Danilovgrad	34+400			75
Danilovgrad - Ljutotuk		3900	9300	100
Ljutotuk	38+300			100
Ljutotuk - Spuž		5400		100
Spuž	43+700			80
Spuž - Pričelje		3200	12900	80
Pričelje	46+900			80
Pričelje - Podgorica		9700		80
Podgorica	56+600			80
Podgorica - Tuzi - DG				
Podgorica	0+000			70
Podgorica - Tuzi		13700	13700	70
Tuzi	13+700			70
Tuzi - Državna granica		11000		70
Državna granica	24+700			70

IZJAVA O MREŽI 2015.

Prilog 5. Najveća dopuštena dužina vozova

Naziv službenog mjesta	Vozni smjer A → B (smijer prema nazivu pruge)		Vozni smjer B → A (smijer suprotan od naziva pruge)	
	Najveća dopuštena dužina voza	Kolosijeci za prihvatanje najdužih vozova	Najveća dopuštena dužina voza	Kolosijeci za prihvatanje najdužih vozova
	[m]		[m]	
1	2	3	4	5
DG - Bijelo Polje - Bar				
Bijelo Polje	694	3. 4. i 5.	694	3. 4. i 5.
Kruševo	657	2. i 3.	669	2. i 3.
Mijatovo Kolo	553	2. i 3.	556	2. i 3.
Mojkovac	505	2. 3. i 4.	506	2. , 3. i 4.
Trebaljevo	573	1. i 2.	572	1. i 2.
Kolašin	601	3. i 4.	601	3. i 4.
Kos	592	2. i 3.	594	2. i 3.
Trebešica	578	3. i 4.	577	3. i 4.
Lutovo	532	2. i 3.	532	2. i 3.
Bratonožići	508	2. i 3.	509	2. i 3.
Bioče	510	1. i 2.	507	1. i 2.
Podgorica	665	4. 5. 6. 7. i 8.	635	3. 4. 5. 6. 7. i 8.
Golubovci	589	2. 3. i 4.	598	2. 3. i 4.
Zeta	595	2. i 3.	594	2. i 3.
Virpazar	698	2. 3. i 4.	687	2. 3. i 4.
Sutomore	569	2. i 3.	590	2. i 3.
Bar	700	1. 2. i 3.	700	1. 2. i 3.
Nikšić - Podgorica				
Nikšić	610	2.	467	2.
Ostrog (STO)	532	3.	532	3.
Danilovgrad	537	1.2.3.	537	1.2.3.
Spuž	620	3.	620	3.
Podgorica	628	4. 5. 6. 7. i 8.	632	3. 4. 5. 6. 7. i 8.
Podgorica Tuzi - DG				
Podgorica	665	4. 5. 6. 7. i 8.	635	3. 4. 5. 6. 7. i 8.
Tuzi	641	3.	642	3.

Prilog 6. Skica slobodnog profila GB



A – B	na otvorenoj pruzi za stubove, signale i slično
C – D	na glavnim prolaznim kolosjecima za stubove, signale i slično, kao i na glavnim prolaznim kolosjecima i na otvorenoj pruzi za željezničke građevine (mostove, tunele i slično)
E – F	na ostalim staničnim kolosjecima za stubove, signale i slično, kao i za željezničke objekte (mostove, tunele i slično)
GIŠ	gornja ivica šine
V.V.	vozni vod
$H_{\min} = 5000$ mm	minimalna visina kontaktnog voda
$H_{\text{nom}} = 5500$ mm	normalana visina kontaktnog voda
$H_{\max} = 6000$ mm	maksimalna visina kontaktnog voda

IZJAVA O MREŽI 2015.

Prilog 7. Mjerodavni nagib i otpor pruge

Pružna dionica	Vozni smjer A → B			Vozni smjer B → A		
	Mjerodavan nagib		Mjerodavan otpor pruge [daN/t]	Mjerodavan nagib		Mjerodavan otpor pruge [daN/t]
	Uspon [%]	Pad [%]		Uspon [%]	Pad [%]	
1	2	3	4	5	6	7
1. Državna granica - Bijelo Polje - Bar						
Državna granica – Bijelo Polje	8	5	8	5	8	5
Bijelo Polje - Kruševo	18	6	19	6	18	7
Kruševo - Mijatovo Kolo	18	0	19	0	18	0
Mijatovo Kolo - Mojkovac	16	10	19	10	16	12
Mojkovac - Trebaljevo	18	0	19	0	18	0
Trebaljevo - Kolašin	17	2	18	2	17	3
Kolašin - Kos	2	17	3	17	2	20
Kos - Trebešica	0	24	0	24	0	26
Trebešica - Lutovo	0	24	0	24	0	26
Lutovo - Bratonožići	0	24	0	24	0	26
Bratonožići - Bioče	0	24	0	24	0	25
Bioče - Podgorica	2	25	4	25	2	25
Podgorica - Golubovci	0	6	0	6	0	6
Golubovci - Morača	0	1	0	1	0	1
Morača - Zeta	0	1	0	1	0	2
Zeta - Vranjina	0	1	0	1	0	1
Vranjina - Virpazar	1	2	2	2	1	3
Virpazar - Crmnica	8	0	8	0	8	0
Crmnica - Sutomore	4	3	5	3	4	4
Sutomore - Bar	0	8	0	8	0	8
2. Nikšić - Podgorica						
Nikšić – Ostrog	0	3	0	3	0	3
Ostrog - Danilovgrad	1	25	2	25	1	26
Danilovgrad - Spuž	8	7	8	7	8	7
Spuž - Podgorica	7	6	8	6	7	7
3. Podgorica – Tuzi – Državna granica						
Podgorica – Tuzi	6	7	6	7	6	8
Tuzi – Državna granica	6	7	7	7	6	7

Prilog 8. Sistem elektrifikacije



Prilog 9. Spisak pruga koje ispunjavaju uslove za upravljanje vučnim vozilima u jednoposjedu

Naziv pruge	Napomena
Podgorica – Bijelo Polje – drž. granica sa Srbijom i obratno	Vučna vozila teretnog voza moraju biti posjednuta, pored mašinovođe i pomoćnikom mašinovođe
Podgorica – Nikšić i obratno	Na dionici Nikšić – Danilovgrad i obratno vučna vozila teretnog voza moraju biti posjednuta pored mašinovođe i pomoćnikom mašinovođe
Bar – Podgorica i obratno	
Podgorica – drž. granica sa Albanijom (Bajze) i obratno	

Prilog 10. Spisak vučnih vozila koja ispunjavaju uslove za upravljanje u jednoposjedu

Vrsta vučnog vozila	Vrsta vozila	Seriya vozila
Elektro	Lokomotiva	441, 461
	Motorni vozovi	412/416 Ostali EMV koji su konstruktivno prilagođeni jednoposjedu
Dizel	Lokomotive	642, 643, 644 ¹ , 661 ² i 744

^{1, 2} Samo ako vuku voz sa kraćim krajem naprijed

Prilog 11. Digitalne centrale



Prilog 12. Pregled opremljenosti pruga auto - stop uređajima

Pruga	km položaj početne balize i oznaka signala	km položaj početne balize i oznaka signala
Bijelo Polje –Bar	km 295+215 Pau -92	km 453+071 PFu-2
Bar – Bijelo Polje	km 455+430 FO -1	km 299+065 PAu-91
Podgorica – Tuzi	km405+289 Ao -6	km 12+000 PPu-92
Nikšić –Podgorica	km 1+348 Fu-91	km 54+8 Pnu -94
Podgorica – Nikšić	km 45+408 PFu-91	km 1+349 Au-91
Tuzi – Podgorica	km 15+120 PFu-91	km 406+037 Au-93

IZJAVA O MREŽI 2015.

Prilog 13. Pregled službenih mjesta za prijem i otpremu putnika

Službeno mjesto	Status	Nadzorna stanica
1	2	3
Bijelo Polje - Bar		
Aerodrom	stajalište	
Bar	stanica	
Bijelo Polje	stanica	
Bioče	ukrsnica	Podgorica
Bratonožići	ukrsnica	Trebešica
Crmnica	stajalište	
Golubovci	stanica	
Kolašin	stanica	
Kos	ukrsnica	Kolašin
Kruševački Potok	stajalište	
Kruševo	ukrsnica	Bijelo Polje
Lutovo	ukrsnica	Trebešica
Lješnica	stajalište	
Mateševo	stajalište	
Mijatovo Kolo	ukrsnica	Bijelo Polje
Mojkovac	stanica	
Morača	stajalište	
Oblutak	stajalište	
Padež	stajalište	
Pelev Brijeg	stajalište	
Podgorica	stanica	
Podkrš	stajalište	
Ravna Rijeka	stajalište	
Selište	stajalište	
Slijepač Most	stajalište	
Sutivan	stajalište	
Sutomore	stanica	
Štitarička Rijeka	stajalište	
Šušanj	stajalište	
Trebaljevo	ukrsnica	Mojkovac
Trebešica	stanica	
Virpazar	stanica	
Vranjina	stajalište	
Zeta	ukrsnica	Virpazar
Zlatica	stajalište	
Žari	stajalište	
Nikšić - Podgorica		
Nikšić	stanica	
Stubica	stajalište	
Dabovići	stajalište	
Ostrog	ukrsnica	Nikšić
Šobajići	stajalište	

IZJAVA O MREŽI 2015.

Šumanovića bare	stajalište	
Slap	stajalište	
Danilovgrad	stanica	
Ljutotuk	stajalište	
Spuž	ukrsnica	
Pričelje	stajalište	
Podgorica	stanica	

IZJAVA O MREŽI 2015.

Prilog 14. Pregled kolskih vaga i mjerača tovarnog profila

Pruga	Stanica	Nosivost vage (t)	Dužina Vage (m)	Mjerač tovarnog profila
Bar – Bijelo Polje	Bar	80 t	12m	Postoji
Bar – Bijelo Polje	Podgorica	80 t	12m	Postoji
Bar – Bijelo Polje	Bijelo Polje	100t	20m	Ne postoji
Nikšić - Podgorica	Nikšić	100t	20m	Postoji
Podgorica - Tuzi	Tuzi	Ne postoji	Ne postoji	Postoji

Prilog 15. Pregled tovarnih rampi za utovar i istovar tereta

Službeno mjesto	Vrsta rampe	Lokacija/kolosjek	Dimenzije (d/š/v)	Materijal
Bar	bočna	Ia manipulativni	65/16,35/1,1	betonska
Sutomore	bočna	I magacinski	16/9,55/1,1	betonska
Virpazar	bočna	I kolosjek	20/12/1,1	betonska
Golubovci	bočna	I kolosjek	15,30/9,6/1,1	betonska
Podgorica	bočna	18 magacinski kolosjek	151/15,20/1,1	kamena
Mojkovac	bočna	I kolosjek	80/15/1,1	betonska
Kolašin	bočna	I kolosjek	42/9/1,1	betonska
Bijelo Polje	bočna		37/20/1,3	betonska
Tuzi	bočna	I kolosjek	40/15,2/1,1	betonska
Nikšić ³				

³ Kolosjeci u završnoj fazi sanacije, nakon završetka biće ažurirani podaci

Prilog 16. Planirani radovi na rekonstrukciji i sanaciji željezničke infrastruktore

1) Željeznička pruga Beograd- Bar

a) Radovi sanacije

No	Naziv projekta	Plan. početak	Plan. zatvor pruge	Plan. završetak
1	Radovi sanacije na mostu „Trebiljevo“ (km 334+673,68)	jul 2014	5 ^h + totalni zatvor 15-25 dana	januar 2015
2	Demontaža postojećeg, nabavka i ugradnja novog elektrovučnog postrojenja „Trebješica“	septembar 2014	5 ^h	jul 2016
3	Remont pruge na dionici Kolašin-Kos (km 340+991,60-km 351+685,13)	april 2014	5 ^h	april 2015
4	Radovi na rehabilitaciji tunela 1.Tunel br.187, (km 353+657-353+895) 2.Tunel br.190, (km 354+831-356+270) 3.Tunel br.193, (km 357+235-357+632) 4.Tunel br.205, (km 366+988-367+360) 5.Tunel br.206, (km 367+480-367+802)	jun 2014	5 ^h	jun 2015
5	Radovi na sanaciji propusta 1.L=3 m na dionici Sutomore-Bar (km 449+832); 2.L=4m na dionici Kolašin- Koš (km 341+034); 3. L=2 m na području ukrsnice Trebaljevo (km 331+026) 4. L=1,5m, na dionici Trebaljevo –Kolašin (km 333+593)	jul 2014	5 ^h	jul 2015
6	Radovi na regulisanje vodotoka u zoni AB mostova/vijadukta 1. Između stanice Mojkovac i ukrsnice Trebiljevo (km 324+491,28); 2. Između ukrsnice Trebaljevo i stanice Kolašin (km 335+193,68); 3. Između stanica Podgorica i Golubovci (km 412+065,65); 4. Između stanica Sutomore i Bar (km 452+258,80)	septembar 2014	5 ^h	septembar 2015

IZJAVA O MREŽI 2015.

b) Izrada projektne dokumentacije - vizuelni pregled (istražni radovi na terenu)

No	Naziv projekta	Plan. početak	Plan. zatvor pruge	Plan. završetak
1	<p>Izrada Glavnih projekata za sanaciju 12 kosina na dionicama: Kos-Trebješica-Lutovo-Bratonožići-Bioče-Podgorica</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. km 350+999-351+470 2. km 359+225 3. km 364+570-365+020 4. km 368+513-368+683 5. km 368+848-368+898 6. km 369+100-369+284 7. km 369+424-369+979 8. km 373+344-374+189 9. km 375+386-376+267 10. km 377+069-377+631 11. km 378+176-378+326 12. km 378+524-378+750 	maj 2014	5 ^h	decembar 2014
2	<p>Izrada Glavnih projekata za sanaciju 15 čeličnih mostova, na željezničkoj pruzi Vrbnica-Bar</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Most "Lim" (km 289+460,48) 2. Most "Ljuboviđa" (km 311+510,59) 3. Most "Vujisića Most" (km 312+557,9) 4. Most "Rudnica" (km 320+183,86) 5. Most "Tara I" (km 321+953,64) 6. Most (km 333+351,98) 7. Most "Skrbuša" (km 343+704,98) 8. Most "Tara III" (km 346+903,46) 9. Most "Vuče Potok" (km 358+076,67) 10. Most "Kruševački Potok" (km 367+421) 11. Most "Dubočica" (km 369+504,39) 12. Most "Mala Rijeka" (km 385+489,39) 13. Most "Kosorski Žlijeb" (km 391+846) 14. Most "Morača" (km 424+978,65) 15. Most "Tanki Rt" (km 429+284,32) 	mart 2014	5 ^h	avgust 2014
3	Izrada Glavnih projekata za sanaciju 91 betonskog mosta	jul 2014	5 ^h	jul 2015

2) Željeznička pruga Podgorica- Nikšić

a) Izrada projektne dokumentacije - vizuelni pregled

No	Naziv projekta	Plan. početak	Plan. zatvor pruge	Plan. završetak
1	Izrada Glavnih projekata za ugradnju grijača skretnica u stanicama Nikšić i Ostrog	septembar 2014	3 ^h	septembar 2015
2	Izrada Glavnih projekata za sanaciju nestabilnih kosina	septembar 2014	4 ^h	septembar 2015

IZJAVA O MREŽI 2015.

Prilog 17. Rokovi za izradu godišnjeg reda vožnje 2014/2015

Faza	Tijelo	Datum predaje zahtjeva za dodjelu kapaciteta	Datum dodjele kapaciteta
Prijedlozi o planiranim promjenama redovnih trasa iz R.V. prethodne godine	ŽP	20.02.2014.	
Krajnji rok za predaju zahtjeva za dodjelu trase	ŽP	30.04.2014.	
Period usaglašavanja	UI/ŽP	01.05.2014. - 20.06.2014.	
Projekat reda vožnje	UI	15.07.2014.	
Primjedbe na projekat reda vožnje	ŽP	16.07.2014. – 08.08.2014.	
Definisanje konačnog reda vožnje	UI/ŽP	15.08.2014. – 01.09.2014.	
Ugovaranje	UI/ŽP	od 01.09. do 25.09.2014.	
Prvi dodatni rok (preostali kapaciteti)	ŽP/UI	16.07.2014.	30.07.2014.
Drugi dodatni rok (preostali kapaciteti)	ŽP/UI	01.09.2014.	20.09.2014.
Stupanje na snagu reda vožnje	UI		14.12.2014.

IZJAVA O MREŽI 2015.

Prilog 17a. Rokovi za izmjenu i dopunu godišnjeg reda vožnje 2014/2015

Datum predaje zahtjeva za izmjenu i dopunu godišnjeg reda	Datum primjene izmjena i dopuna godišnjeg reda vožnje	Rok za dodjelu kapaciteta
29.12.2014.	02.02.2015.	20 dana prije primjene izmjena i dopuna
02.03.2015.	06.04.2015.	
08.05.2015.	14.06.2015.	
03.08.2015.	07.09.2015.	
31.08.2015.	05.10.2015.	

IZJAVA O MREŽI 2015.

Prilog 18. Vrijednost faktora za naročite pošiljke (F_{np})

Za naročite pošiljke F_{np} se izračunava na sljedeći način:

Usluge	F_{np}
Saglasnost drugih ŽP-a	1,1
Dozvoljena maksimalna brzina voza $V_{max} = 60\text{km/h}$	1,2
Pokretanje i zaustavljanje voza ne smije biti naglo, o čemu vozno osoblje mora biti obaviješteno "Opštim nalogom"	1,2
Pratioce pošiljke treba upozoriti na ličnu sigurnost pri prelazu na elektrificirane pruge i uručiti im izjavu datu u prilogu I Pravilnika 20 sa potvrdom potpisa	1,2
Po kolosjeku sa peronima voziti 20 km/h, peroni bez putnika, robe i materijala	1,2
Pri kontrolisanju mjera prisustvuje odgovorni radnik službe za održavanje pruge (nadzornik pruge, referent donjeg stroja)	1,3
Prevoz u redovnim teretnim vozovima	1,3
Željeznička vozila koja saobraćaju na sopstvenim točkovima ako ne nose znak RIV ili RIC, kao i vozila koja nisu uvrštena u park ŽICG (nova kola, lokomotive vučene i na sopstveni pogon i privatna kola)	1,3
Tovari čije su tovarne jedinice povezane u svežnjeve (koje se mogu ugibati), na primer: okruglo betonsko gvožđe i slična roba koja prelazi dužinu više od 36 m	1,3
Pošiljke čija dužina prelazi preko stožera obrtnog postolja kola više od 6,5 m. U ovom slučaju se dodaju štitna kola prema odredbama tačke 7.3. Priloga II RIV-a (Sveska 1)	1,3
Zabranjen prevoz pored tovarnih rampi, pored nastrešnica i ispod tovarnih kontrolnih profila	1,5
Na stanicama ne smiju biti zauzeti susjedni kolosjeci najmanje na 15 m od međika	1,5
Obavezno uzemljenje naročite pošiljke na elektrificiranim prugama izvodi se prema odredbama Pravilnika 20 (prilog II)	1,5
Kroz sve stanice prolaz samo po glavnim kolosjecima	1,5
Vožnja preko skretnice u skretanje brzinom od $V_{max}=20\text{km/h}$	1,5
Prevoz pošiljke obavezno prati radnik tehničke kolske struke na svojoj dionici, odmah provjerava stanje pošiljke i po potrebi sam određuje lagane vožnje u oštrim krivinama, odnosno preko skretnica u skretanje	1,5
Pošiljka čije su dimenzije unutar granica tovarnog profila pruge, ali ne zadovoljavaju propisani razmak između tovara (vozila) i tovarnog profila pruge, određen po odredbama Sveske 1 Priloga II Pravilnika RIV (Prilog III ovog pravilnika)	1,5
Kola sa više od 8 osovina, kada su tovarena, pa i ako nose znak RIV	1,5
Predmeti koji se ne mogu prevesti do uputne stanice bez pretovara, ako pojedinačno teže više od 25 tona, ili su natovarena na kola sa spuštenim podom	1,5
Pošiljke koje na elektrificiranim prugama ne mogu da zadovolje propisane sigurnosne razmake između najisturenijih dijelova svoje mase i dijelova kontaktne mreže pod naponom	1,5
Tovar šina, gvožđa, čelika ili sličnih stvari nepovezanih (koje se ne ugibaju) dužine preko 36 m tovarenih na dvojna ili više kola bez obrtnjeva (Propisi o tovaranju kola, Sveska 1, Prilog II Pravilnika RIV)	1,5
Pošiljke tovarene na dvojna ili više kola sa obrtnjima koja nisu vezana kvačilima na zavrtnanj ili pomoću umetnutih kola, na primjer: <ul style="list-style-type: none"> – krutim kvačilom, – umetnutim kolima koja su krutim kvačilom povezana sa tovarnim kolima i sa jedne i sa druge strane, 	1,5

IZJAVA O MREŽI 2015.

– samim tovarom pogodnog oblika tako pričvršćenim na obrtnjima da može da prenosi sile tegljenja i odbojne sile	
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Za ostale naročite pošiljke zaključivaće se posebni ugovori između ŽICG i operatera, shodno kriterijumima Pravilnika 20 o prevozu naročitih pošiljaka.

Prilog 19. Pregled primarnih uzroka kašnjenja vozova

Primarni uzroci kašnjenja vozova (ŽICG)	
Red broj	Naziv
1.	Čeka na dopuštenje
2.	Čeka na ulaznom signalu
3.	Dispečersko naređenje
4.	Zakašnjenje nastalo krivicom zaposlenog kod upravljača infratsrukturom
5.	Saobraćaj nepravilnim kolosjekom
6.	Smanjenje brzine na zahtjev upravljača infrastrukturom
7.	Uručivanje naloga vozu
8.	Kvar na staničnom SS uređaju
9.	Zatvor pruge od strane upravljača infrastrukturom
10.	Kvar na putnom prelazu
11.	Kvar na KM
12.	Kvar na telekomunikacionim uređajima
13.	Produženo bavljenje pružnih vozila
14.	Lagane vožnje
15.	Neplanirani zatvor pruge
16.	Prsnuće šine
17.	Deformacija kolosjeka
18.	Tehnička neispravnost skretnica
19.	Sudar, nalet i iskliznuće pružnih vozila
20.	Kvar SS i TK uređaja
21.	Produženje predviđenog zatvora (više od 30 minuta)
22.	Izbjegnuto sudar, nalet i iskliznuće pružnih vozila

Prilog 19. Pregled primarnih uzroka kašnjenja željezničkog prevoznika

Primarni uzroci kašnjenja vozova (željeznički prevoznik)	
Red broj	Naziv
1.	Povećana frekvencija putnika
2.	Čeka na osoblje željezničkog prevoznika
3.	Čeka na lokomotivu ili motornu garnituru
4.	Kašnjenje nastalo krivicom zaposlenog željezničkog prevoznika
5.	Čišćenje vagona na zahtjev željezničkog prevoznika
6.	Neispravnost vagona
7.	Popravka na vagonu bez otkvačivanja
8.	Neispravnost uređaja za grijanje
9.	Promjena sastava na zahtjev željezničkog prevoznika
10.	Intervencija pripadnika MUP-a na zahtjev vozopratnog osoblja
11.	Čeka na manevarsku lokomotivu
12.	Kvar vučnog vozila / garniture
13.	Smjena osoblja željezničkog prevoznika
14.	Prolazni kvar na lokomotivi / garnituri
15.	Čeka zbog sastavljanja voza
16.	Vaganje
17.	Prevoz naročite pošiljke
18.	Zaustavljanje radi hlađenja kočionih papuča
19.	Kvar vučnog vozila voza
20.	Kvar vagona u vozu
21.	Vanredni događaj na industrijskom kolosjeku korisnika prevoza
22.	Prekid vazdušnog voda kočionog sistema
23.	Prolazak voza pored signala koji daje signal da je dalja vožnja zabranjena
24.	Nedopušten prolazak voza kroz službeno mjesto gdje je morao stati

Prilog 19. Pregled primarnih uzroka kašnjenja vozova

Primarni uzroci kašnjenja (spoljni uticaji)	
Red broj	Naziv
1.	Državne potrebe
2.	Voz primljen sa kašnjenjem od druge željezničke uprave
3.	Odbijen prijem voza od druge željezničke uprave
4.	Čekan na vozopratno osoblje druge željezničke uprave
5.	Voz neispravno sastavljen od druge željezničke uprave
6.	Izbacivanje neispravih vagona druge željezničke uprave
7.	Izbacivanje pogrešno upućenih vagona druge željezničke uprave
8.	Zakašnjenje zaposlenog druge željezničke uprave
9.	Klizanje ili odron terena
10.	Poplava ili bujica
11.	Sniježni nanosi, lavine i usovi
12.	Gusta magla i kiša
13.	Požar u pojasu pruge
14.	Ispadanje iz voza
15.	Uskakanje ili iskakanje iz voza
16.	Zadržavanje voza od strane pripadnika MUP-a
17.	Zadržavanje voza od strane carinsko inspekcijskih organa
18.	Zloupotreba pomoćne kočnice
19.	Intervencija hitne pomoći
20.	Lom uređaja na putnog prelaza
21.	Kamenovanje voza
22.	Otuđenje opreme ili uređaja u vlasništvu infrastrukture

Prilog 19. Pregled sekundarnih uzroka kašnjenja vozova

Sekundarni uzroci kašnjenja	
Red broj	Naziv
1.	Čeka na ukrštanja
2.	Čeka zbog preticanja
3.	Čeka na odjavu
4.	Čeka vezu zakašnjelog voza
5.	Produženo zadržavanje u stanici zbog čekanja na redovni prolazak
6.	Čeka se na lokomotivu ili garnituru iz obrta
7.	Čeka na vezu voza ili po zahtjevu prevoznika
8.	Čeka na osoblje željezničkog prevoznika iz obrta
9.	Zakašnjenje prouzrokovano kvarom vučnog vozila drugog voza
10.	Veza voza (putnika ili bruta) od druge željezničke uprave
11.	Zloupotreba pomoćnih kočnica na drugom vozu
12.	Vanredni događaj drugog voza

Prilog 19. Pregled uzroka kašnjenja vozova zbog vanrednog događaja koji su u istražnom postupku

Uzroci kašnjenja vozova nastalih zbog vanrednih događaja, koji su u istražnom postupku	
Red broj	Naziv
1.	Sudar vozova
2.	Nalet vozova
3.	Iskliznuće voza
4.	Požar i eksplozija
5.	Iskliznuće i nalet voza pri manevrisanju
6.	Na putnom prelazu osiguran saobraćaj SS uređajima
7.	Na putnom prelazu osiguran saobraćaj drumskim saobraćajnim znacima
8.	Vanredni događaj na otvorenoj przi
9.	Vanredni događaj u službenom mjestu
10.	Ekološki incident
11.	Druge ozbiljne nesreće
12.	Raskinuće voza
13.	Oštećenje KM
14.	Izbjegnuće sudara voza
15.	Izbjegnuće naleta
16.	Presjek skretnice
17.	Izbjegnuto vanredni događaj na otvorenoj pruzi
18.	Izbjegnuto vanredni događaj u službenom mjestu
19.	Izbjegnuto iskliznuće voza
20.	Druge izbjegnute nesreće